

Standard-typegodkendelse

udstedt efter begæring af Brdr. Friis-Hansen A/S,
 Sejrosgade 15, København Ø.

1. Køretøjets hovedspecifikationer.		2. Belastningstal.	
Art	Personmotorvogn.	Køretøjets egenvægt	650 kg.
Mærke	Renault.	Garanteret totalvægt.....	1000 kg.
Model	Dauphine.	Garanteret forakseltryk.....	420 kg.
Type	R 1090-15.	Garanteret bagakseltryk	580 kg.
Karosseri	4-dørs lukket.	Antal siddepladser.....	4.
Antal hjul	4.		
Motor	4-cyl., benzin.		
Stelnummer fra	2948045.		
3. Mærkningens anbringelsessted.			
Fabrikationsplade	I bagagerum på lodret torpedoplade.		
Indpræget navn eller varemærke	På venstre side af motorblok.		
Indpræget typebetegnelse og stelnummer	I bagagerum på lodret torpedoplade.		
Indpræget motornummer	Vandret på benzinpumpens konsol.		
4. Hoveddimensioner.			
Akselafstand	2270 mm.	Største længde	3945 mm.
Sporvidde for	1250 mm.	Største bredde	1520 mm.
Sporvidde bag	1220 mm.	Største højde	1400 mm.
		Frihøjde over jord	150 mm.
5. Styreapparat.			
Art	Tandstang med returfeder.	Vendediameter til venstre...	9,1 m.
Udvekslingsforhold ...	1:24.	Vendediameter til højre	9,1 m.
6. Bremseapparat.			
Driftsbremse	4-hjuls hydraulisk fodbremse.		
	Hovedcylinderdiameter		
	22 mm.		
	Forhjulscyindre, antal pr. hjul		
	1, diameter.. 22 mm.		
	Baghjulscyindre, antal pr. hjul		
	1, diameter.. 19 mm.		
	Vædskebeholderens anbringelsessted - højre side i bagagerum.		
Håndbremse	2-hjuls mekanisk håndbremse virkende på baghjul.		
	Håndbremsegreb er anbragt ved gulvet på højre side af førerpladsen.		
7. Bærende elementer, hjul.			
Chassisramme	Ingen. Karrosseriet er selvbærende.		
Hjulophæng, for	Uafhængig ophængning i triangler.		
bag	Uafhængig ophængning i pendulaksler.		
Fjedre, for	Skruefjedre, 7 vindinger, d= 10 mm, Dy = 102 mm.		
bag	Skruefjedre, 8 vindinger, d= 12 mm, Dy = 100 mm.		
Støddæmpere	Teleskop, 1 stk. for hvert hjul.		
Hjul	Pladehjul, fælge 4 J × 15.		
Gummimontering, for..	5.0-15/135-380.		
bag .	5.0-15/135-380.		

8. Motor.

Fabrikat	Renault.	Cylinderdiameter	58 mm.
Princip	4-takt benzin.	Slaglængde	80 mm.
Cylindre	4 i række.	Volumen	845 cm ³ .
Antal karburatorer	1.	Kapacitet kølesystem ..	4,2 liter.
Ventilarrangement ...	Topventiler med stødstænger.	Kapacitet smøresystem .	2,5 liter.

9. Transmission.

Kobling	Tør enkeltplade, eller elektromagnetisk FERLEC-kobling.
Gearkasse	Renault, 3 fremgear, 1 baggear (2. og 3. gear synkroniseret.)

10. Elektrisk anlæg.

Forlygter	»Cibie«, mrk. i glas »NL«, fjernlys 35 W, nærllys 35 W.
Positionslygter	Indbygget i forlygter, 8,5 W.
Baglygter	Mrk. indvendig »Pk-lmp«, 4 W.
Stoplygter	Indbygget i baglygter, 18 W.
Baklygter	Findes ikke.
Refleksanordninger ...	I baglygter, mrk. »TPV 342«, J. R. U. 179 (ikke påstemplet).
Retningsviservinger ...	Ingen.
Forblink	»Ermax«, orange, 15 W, anbragt på forskærm under forlygte.
Sideblink	»Ermax«, orange, 15 W, anbragt på forskærm ved dørkarm.
Bagblink	»Hussex«, rød, 15 W, anbragt på panel mellem bagdør og bagrude.
Kontrol f. retn.visere .	Lyskontrol indbygget i instrumentbrættet.
Signalhorn	2 stk. »Renault Ferson«.
Akkumulator	6 Volt, 75-90 amperetimer.

11. Brændstofanlæg.

Beholder	32 liter anbragt i højre side under bagsæde.
Brændstofførsel	Vacuumpumpe.
Afspærringsshane	Findes ikke.

12. Lyddæmper.

Fabrikat	Renault, oval, ca. 400 × 130 × 100 mm.
----------------	--

13. Karrosseri.

Type	4-dørs lukket, 2 selvstændigt forskydelige forsæder og bagsæde.
Førerspejle	1 stk. monteret midt på øverste forruderamme.
Vindskærmsvisker ...	2 stk. elektriske monteret i nederste forruderamme.

14. Tilbehør.

Varmeapparat	»Sofica« med kølevandscirkulation og elektrisk blæser.
Defroster	Kombineret med varmeapparat.

15. Særlige bemærkninger eller forbehold.

De sidste cifre i typebetegnelsen, »-15«, der angiver, at køretøjet er forsynet med fast tag er ikke anført på fabriktionspladen, men kun i den i torpedopladen indprægede typebetegnelse.

Standard-typegodkendelsen gælder kun så længe, køretøjet er udført i nøje overensstemmelse med det køretøj, der har været indleveret hertil til undersøgelse, og som er fundet færdselsmæssigt forsvarligt.

Justitsministeriet har den 15. april 1958 meddelt ovennævnte firma tilladelse til udfærdigelse af typeattest.

København, den 27. maj 1958.

J. Voltelen

Tillæg nr. 1

til

Standard-typegodkendelse nr. 13

udstedt efter begæring af Brdr. Friis-Hansen A/s,
Sejrøgade 15, København Ø.

I rubrik 7: Bærende elementer, hjul ændres fjedre og støddæmpere således:

Fjedre, for Skruefjedre, 8 vindinger, $d = 10,7$ mm,
Dy = 114,6 mm.

bag Skruefjedre, 9 vindinger, $d = 11,1$ mm,
Dy = 99 mm.

Støddæmpere Teleskop, 1 stk. for hvert hjul, kombineret
med luftstabilisatorer.

I rubrik 10: Elektrisk anlæg ændres baglygter, refleksanordninger, bagblink og
akkumulator således:

Baglygter Mrk. »PK-3685«, 4 W.

Refleksanordninger I baglygter, mrk. »TPV 436«, J. R. U. 238
(ikke påstemplet).

Bagblink »Hussex«, orange, 15 W, anbragt på panel
mellem bagdør og bagrude.

Akkumulator 12 volt, 40-50 amperetimer.

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende. Typeattest uændret.

København, den 23. november 1959.

J. Voltelen

Tillæg nr. 2

til

Standard-typegodkendelse nr. 13

udstedt efter begæring af Brdr. Friis-Hansen A/s,
Sejrøgade 15, København Ø.

I rubrik 10. Elektrisk anlæg ændres følgende:

Forlygter	»Cibie«, europæisk standard, »E 2«, fjernlys 45 W, nærlys 40 W.
Positionslygter	»Scintex«, mrk. »380«, 4 W, anbragt under forlygter.
Baglygter	Mrk. »PK 3685«, 4 W.
Stoplygter	Kombineret med baglygte, 18 W.
Nummerpladelygter ...	Mrk. »2660«, 2 stk. à 4 W.
Baklygter	Ingen.
Refleksanordninger ...	Sammenbygget med baglygte mrk. »TPV 384 F«, J.R.U. 281 (ikke påstemplet).
Retningsviservinger ...	Ingen.
Forblink	Kombineret med positionslygte, 18 W.
Sideblink	»Haxos«, rød/hvid, 6 W eller »Carello«, orange, 5 W, anbragt på forskærme udfor forbræt.
Bagblink	Kombineret med stoplygte.
Kontrol f. retn.visere..	Lyskontrol i instrumentgruppe.
Signalhorn	2 stk. »Renault Ferson«.
Akkumulator	12 volt, 40 - 50 ampèretimer.

Ændringerne gælder fra og med stelnummer 5804965.

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende. Typeattest uændret.

København, den 16. december 1960.

J. Voltelen

Tillæg nr. 3

til

Standard-typegodkendelse nr. 13

udstedt efter begæring af Brdr. Friis-Hansen A/s,
Sejrøgade 15, København Ø.

I rubrik 9. Transmission ændres følgende:

Gearkasse Renault, 3 eller 4 fremgear, 1 bakgear (synkroniseret).

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende. Typeattest uændret.

København, den 2. januar 1961.

J. Voltelen

Tillæg nr. 4

til

Standard-typegodkendelse nr. 13

udstedt efter begæring af Brdr. Friis-Hansen A/s,
Sdr. Ringvej 39, Glostrup.

I rubrik 2. Belastningstal ændres:

Garanteret totalvægt 1050 kg.

Garanteret bagakseltryk 650 kg.

Ændringerne gælder fra og med stelnummer 2948045.