

Standard-typegodkendelse

udstedt efter begæring af Brdr. Friis-Hansen A/s,
Sejrøgade 15, København Ø.

1. Køretøjets hovedspecifikationer.

Art Personmotorvogn.
Mærke Renault.
Model Dauphine.
Type R 1090-16.
Karosseri 4-dørs lukket m. soltag.
Antal hjul 4.
Motor 4-cyl., benzin.
Stelnummer fra 2948045.

2. Belastningstal.

Køretøjets egenvægt 650 kg.
Garanteret totalvægt 1000 kg.
Garanteret forakseltryk 420 kg.
Garanteret bagakseltryk 580 kg.
Antal siddepladser 4.

3. Mærkningens anbringelsessted.

Fabrikationsplade I bagagerum på lodret torpedoplade.
Indpræget navn eller varemærke På venstre side af motorblok.
Indpræget typebetegnelse og stelnummer I bagagerum på lodret torpedoplade.
Indpræget motornummer Vandret på benzinpumpens konsol.

4. Hoveddimensioner.

Akselafstand 2270 mm. Største længde 3945 mm.
Sporvidde for 1250 mm. Største bredde 1520 mm.
Sporvidde bag 1220 mm. Største højde 1400 mm.
Frihøjde over jord 150 mm.

5. Styreapparat.

Art Tandstang med returfeder. Vendediameter til venstre ... 9,1 m.
Udvekslingsforhold ... 1:24. Vendediameter til højre 9,1 m.

6. Bremseapparat.

Driftsbremse 4-hjuls hydraulisk fodbremse.
Hovedcylinderdiameter 22 mm.
Forhjulscylinde, antal pr. hjul 1, diameter.. 22 mm.
Baghjulscylinde, antal pr. hjul 1, diameter.. 19 mm.
Vædskebeholderens anbringelsessted - højre side i bagagerum.
Håndbremse 2-hjuls mekanisk håndbremse virkende på baghjul.
Håndbremsegreb er anbragt ved gulvet på højre side af førerpladsen.

7. Bærende elementer, hjul.

Chassisramme Ingen. Karosseriet er selvbærende.
Hjulophæng, for Uafhængig ophængning i triangler.
bag Uafhængig ophængning i pendulaksler.
Fjedre, for Skruefjedre, 7 vindinger, $d=10$ mm, $D_y=102$ mm.
bag Skruefjedre, 8 vindinger, $d=12$ mm, $D_y=100$ mm.
Støddæmpere Teleskop, 1 stk. for hvert hjul.
Hjul Pladehjul, fælge 4 J \times 15.
Gummimontering, for.. 5.0-15/135-380.
bag . 5.0-15/135-380.

8. Motor.

Fabrikat	Renault.	Cylinderdiameter	58 mm.
Princip	4-takt benzin.	Slaglængde	80 mm.
Cylindre	4 i række.	Volumen	845 cm ³ .
Antal karburatorer	1.	Kapacitet kølesystem ..	4,2 liter.
Ventilarrangement ...	Topventiler med stødstænger.	Kapacitet smøresystem .	2,5 liter.

9. Transmission.

Kobling	Tør enkeltplade, eller elektromagnetisk FERLEC-kobling.
Gearkasse	Renault, 3 fremgear, 1 baggear (2. og 3. gear synkroniseret.)

10. Elektrisk anlæg.

Forlygter	»Cibie«, mrk. i glas »NL«, fjernlys 35 W, nærlys 35 W.
Positionslygter	Indbygget i forlygter, 8,5 W.
Baglygter	Mrk. indvendig »Pk-Imp«, 4 W.
Stoplygter	Indbygget i baglygter, 18 W.
Baklygter	Findes ikke.
Refleksanordninger ...	I baglygter, mrk. »TPV 342«, J. R. U. 179 (ikke påstemplet).
Retningsviservinger ...	Ingen.
Forblink	»Ermax«, orange, 15 W, anbragt på forskærm under forlygte.
Sideblink	»Ermax«, orange, 15 W, anbragt på forskærm ved dørkarm.
Bagblink	»Hussex«, rød, 15 W, anbragt på panel mellem bagdør og bagrude.
Kontrol f. retn.visere .	Lyskontrol indbygget i instrumentbrættet.
Signalhorn	2 stk. »Renault Ferson«.
Akkumulator	6 Volt, 75 - 90 amperetimer.

11. Brændstofanlæg.

Beholder	32 liter anbragt i højre side under bagsæde.
Brændstofførførsel	Vacuumpumpe.
Afspærringsshane	Findes ikke.

12. Lyddæmper.

Fabrikat	Renault, oval, ca. 400 × 130 × 100 mm.
----------------	--

13. Karrosseri.

Type	4-dørs lukket med soltag, 2 selvstændigt forskydelige forsæder og bagsæde.
Førerspejle	1 stk. monteret midt på øverste forruderamme.
Vindskærmsvisker	2 stk. elektriske monteret i nederste forruderamme.

14. Tilbehør.

Varmeapparat	»Sofica« med kølevandscirkulation og elektrisk blæser.
Defroster	Kombineret med varmeapparat.

15. Særlige bemærkninger eller forbehold.

De sidste cifre i typebetegnelsen, »-16«, der angiver, at køretøjet er forsynet med soltag, er ikke anført på fabrikationspladen, men kun i den i torpedopladen indprægede typebetegnelse.

Standard-typegodkendelsen gælder kun så længe, køretøjet er udført i nøje overensstemmelse med det køretøj, der har været indleveret hertil til undersøgelse, og som er fundet færdselsmæssigt forsvarligt.

Justitsministeriet har den 15. april 1958 meddelt ovennævnte firma tilladelse til udfærdigelse af typeattest.

København, den 27. maj 1958.

Tillæg nr. 1

til

Standard-typegodkendelse nr. 14

udstedt efter begæring af Brdr. Friis-Hansen A/S,
Sejrøgade 15, København Ø.

I rubrik 10. Elektrisk anlæg ændres følgende:

Forlygter	»Cibie«, europæisk standard, »E 2«, fjernlys 45 W, nærlys 40 W.
Positionslygter	»Scintex«, mrk. »380«, 4 W, anbragt under forlygter.
Baglygter	Mrk. »PK 3685«, 4 W.
Stoplygter	Kombineret med baglygte, 18 W.
Nummerpladelygter	Mrk. »2660«, 2 stk. à 4 W.
Baklygter	Ingen.
Refleksanordninger	Sammenbygget med baglygte mrk. »TPV 384 F«, J.R.U. 281 (ikke påstemplet).
Retningsviservinger	Ingen.
Forblink	Kombineret med positionslygte, 18 W.
Sideblink	»Haxos«, rød/hvid, 6 W eller »Carello«, orange, 5 W, anbragt på forskærme udfor forbræt.
Bagblink	Kombineret med stoplygte.
Kontrol f. retn.visere	Lyskontrol i instrumentgruppe.
Signalhorn	2 stk. »Renault Ferson«.
Akkumulator	12 volt, 40 – 50 ampèretimer.

Ændringerne gælder fra og med stelnummer 5804965.

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende. Typeattest uændret.

København, den 16. december 1960.

Renault, Dauphine	R 1090-10
Standard-typegodkendelse nr.	14
Tillæg nr.	2

Tillæg nr. 2

til

Standard-typegodkendelse nr. 14

udstedt efter begæring af Brdr. Friis-Hansen A/S,
Sejrøgade 15, København Ø.

I rubrik 9. Transmission ændres følgende:

Gearkasse Renault, 3 eller 4 fremgear, 1 bakgear (synkroniseret).

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende. Typeattest uændret.

København, den 2. januar 1961.

L. Voltelen

Renault Dauphine	R 1090-16
Standard-typegodkendelse nr.	14
Tillæg nr.	3

Tillæg nr. 3

til

Standard-typegodkendelse nr. 14

udstedt efter begæring af **Brdr. Friis-Hansen A/S,**
Sejrøgade 15, København Ø.

I rubrik 2. Belastningstal ændres:

Garanteret totalvægt..... 1050 kg.
Garanteret bagakseltryk 650 kg.

Ændringerne gælder fra og med stelnummer 2948045.

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende.

København, den 14. maj 1964.

H. Jespersen