

## Standard-typegodkendelse

udstedt efter begæring af Brdr. Friis-Hansen A/s,

Sdr. Ringvej 39, Glostrup.

**1. Køretøjets hovedspecifikationer.**

Art .....	Personmotorvogn.
Mærke .....	Renault.
Model .....	Dauphine Ondine.
Type .....	1090 A.
Karosseri .....	4-dørs lukket med/ uden soltag.
Antal hjul .....	4.
Motor .....	4-cyl. benzin.
Stelnummer fra .....	1087643.

**2. Belastningstal.**

Køretøjets egenvægt .....	675 kg.
Garanteret totalvægt .....	1000 kg.
Garanteret forakseltryk .....	420 kg.
Garanteret bagakseltryk .....	580 kg.
Antal siddepladser .....	4.

**3. Mærkningens anbringelsessted.**

Fabrikationsplade .....	I bagagerum på lodret torpedoplade.
Indpræget navn eller varemærke .....	På venstre side af motorblok.
Indpræget typebetegnelse og stelnummer .....	Ved højre forsæde under måtte.
Indpræget motornummer .....	Vandret på benzinpumpens konsol.

**4. Hoveddimensioner.**

Akselafstand .....	2270 mm.	Største længde .....	3945 mm.
Sporvidde for .....	1250 mm.	Største bredde .....	1520 mm.
Sporvidde bag .....	1220 mm.	Største højde .....	1400 mm.
		Frihøjde over jord .....	150 mm.

**5. Styreapparat.**

Art .....	Tandstang med returfjeder.	Vendediameter til venstre .	9,1 m.
Udvekslingsforhold ...	1:24.	Vendediameter til højre ...	9,1 m.

**6. Bremseapparat.**

Driftsbremse .....	4-hjuls hydraulisk fodbremse.	
	Hovedcylinderdiameter .....	22 mm.
	Forhjulscyindre, antal pr. hjul .....	1, diameter. 22 mm.
	Baghjulscyindre, antal pr. hjul .....	1, diameter. 19 mm.
	Væskebeholder anbragt i højre side af bagagerum.	

Parkeringsbremse..... 2-hjuls mekanisk håndbremse virkende på baghjul.  
Håndbremsegreb er anbragt ved gulvet på højre side af førerpladsen.

**7. Bærende elementer, hjul.**

Chassisramme .....	Selvbærende karosseri.
Hjulophæng, for .....	Uafhængig ophængning i triangler.
bag .....	Uafhængig ophængning i pendulaksler.
Fjedre, for .....	Skruefjedre, 7 vindinger, $d = 10$ mm, $D_y = 102$ mm.
bag .....	Skruefjedre, 8 vindinger, $d = 12$ mm, $D_y = 100$ mm.
Støddæmpere .....	4 stk. teleskop.
Hjul .....	Pladehjul, fælge 4 J $\times$ 15.
Gummimontering, for .	5.0-15/135-380.
bag .	5.0-15/135-380.

**8. Motor.**

Fabrikat .....	Renault.	Cylinderdiameter .....	58 mm.
Princip .....	4-takt benzin.	Slaglængde .....	80 mm.
Cylindre .....	4 i række.	Volumen .....	845 cm <sup>3</sup> .
Antal karburatorer ...	1.	Kapacitet kølesystem ..	4,2 liter.
Ventilarrangement ....	Topventiler med stødstænger.	Kapacitet smøresystem .	2,5 liter.

**9. Transmission.**

Kobling .....	Tør enkeltplade.
Gearkasse .....	Renault, 4 fremgear, 1 bakgear (synkroniseret).

**10. Elektrisk anlæg.**

Forlygter .....	»Cibie«, mrk. »E 2«, fjernlys 45 W, nærllys 40 W.
Positionslygter .....	»Scintex«, mrk. »PK-LMP 6727«, 4 W, anbragt under forlygter.
Baglygter .....	Mrk. »PK 3685«, 4 W.
Stoplygter .....	Kombineret med baglygte, 18 W.
Nummerpladelygter ...	2 stk. à 4 W.
Baklygter .....	Ingen.
Refleksanordninger ...	Sammenbygget med baglygter, mrk. »TPV 384 F«, J. R. U. 281 (ikke påstemplet).
Retningsviservinger ...	Ingen.
Forblink .....	Kombineret med positionslygte, 18 W.
Sideblink .....	Fransk fabrikat eller »Ermax«, orange 15 W, anbragt på forskærme udfør forbræt.
Bagblink .....	Kombineret med stoplygte.
Kontrol f. retn.visere..	Lyskontrol i instrumentgruppe.
Signalhorn .....	2 stk. »Renault Ferson«.
Akkumulator .....	12 volt, 40–50 amperetimer.

**11. Brændstofanlæg.**

Beholder .....	32 liter, anbragt i højre side under bagsæde.
Brændstofførførsel .....	Vacuumpumpe.
Afspærringshane .....	Findes ikke.

**12. Lyddæmper.**

Renault oval ca. 400 × 130 × 100 mm.

**13. Karrosseri.**

Type .....	4-dørs lukket med eller uden originalt fabriksmonteret soltag, 2 selvstændigt forskydelige forsæder og bagsæde.
Førerspejle .....	1 stk. anbragt over forrude.
Vindskærmsvisker ....	2 stk. elektriske anbragt under forrude.

**14. Særlige indretninger eller tilbehør.**

Varmeapparat .....	»Sofica« med kølevandscirkulation og elektrisk blæser.
Defroster .....	Kombineret med varmeapparat.

**15. Særlige bemærkninger eller forbehold.**

S-49/61

Standard-typegodkendelsen gælder kun så længe, køretøjet er udført i nøje overensstemmelse med det køretøj, der har været indleveret hertil til undersøgelse, og som er fundet færdselsmæssigt forsvarligt.

Justitsministeriet har den 15. april 1958 meddelt ovennævnte firma tilladelse til udfærdigelse af typeattest.

København, den 20. december 1961.