



Fabrikat .....	Renault.	Cylinderdiameter .....	65 mm.
Princip .....	4-takt benzin.	Slaglængde .....	72 mm.
Cylindre .....	4 i række.	Volumen .....	956 cm <sup>3</sup> .
Antal karburatorer ...	1.	Kapacitet kølesystem ..	6,9 liter.
Ventilarrangement ....	Topventiler.	Kapacitet smøresystem .	2,5 liter.

### 9. Transmission.

Kobling .....	Tør enkeltplade.
Gearkasse .....	3 eller 4 fremgear, 1 baggear (synkroniseret).

### 10. Elektrisk anlæg.

Forlygter .....	»Cibie«, mrk. »E 2«, fjernlys 45 W, nærllys 40 W.
Positionslygter .....	Mrk. »PK 6737«, 4 W.
Baglygter .....	Indvendig mrk. »PK LMP 3690«, 4 W.
Stoplygter .....	Kombineret med baglygter, 18 W.
Nummerpladelygter ...	2 stk. à 5 W.
Baklygter .....	Ingen.
Refleksanordninger ...	Mrk. »TPV 468«, J. R. U. 340 (ikke påstemplet).
Retningsviservinger ...	Ingen.
Forblink .....	Kombineret med positionslygter, 18 W.
Sideblink .....	Mrk. »PK LMP 4126«, 6 W, anbragt på forskærm udfor forrude.
Bagblink .....	Sammenbygget med baglygter, orange 18 W.
Kontrol f. retn.visere ..	Lyskontrol i instrumentgruppe.
Signalhorn .....	2 stk. »Klaxon«.
Akkumulator .....	12 volt, 40 amperetimer.

### 11. Brændstofanlæg.

Beholder .....	38 liter, anbragt ved bagaksel.
Brændstofførsel .....	Mekanisk pumpe.
Afspærringshane .....	Ingen.

### 12. Lyddæmper.

1 stk. Renault, tilspidset cylindrisk ca. 400 mm x 115 ø mm.

### 13. Karrosseri.

Type .....

4-dørs lukket. 2 selvstændigt forskydelige forsæder og udelt fast bagsæde.

Førerspejle .....	1 stk. indvendig anbragt over forrude.
Vindskærmsvisker ....	2 stk. elektriske anbragt under forrude.

### 14. Særlige indretninger eller tilbehør.

Varmeapparat .....	»Sofica« med kølevandscirkulation og elektrisk blæser.
Defroster .....	Kombineret med varmeapparat.

### 15. Særlige bemærkninger eller forbehold.

Bagnummerpladen bør anbringes med underkanten 10-20 mm over kofangeren.

S-45/62

Standard-typegodkendelsen gælder kun så længe, køretøjet er udført i nøje overensstemmelse med det køretøj, der har været indleveret hertil til undersøgelse, og som er fundet færdselsmæssigt forsvarligt.

Justitsministeriet har den 15. april 1958 meddelt ovennævnte firma tilladelse til udfærdigelse af typeattest.

København, den 7. november 1963.