



Standard-typegodkendelse

udstedt efter begæring af Brdr. Friis-Hansen A/S,

Sdr. Ringvej 39, Glostrup.

1. Køretøjets hovedspecifikationer.

Art Personmotorvogn.
 Mærke Renault.
 Model 4 Export.
 Type R 1123*
 Karrosseri 4-dørs lukket med
 bagkl. med/uden soltag.
 Antal hjul 4.
 Motor 4-cyl. benzin.
 Stelnummer fra 4.010.527.

*) I den indprægede typebetegnelse kan bogstavet R være erstattet af en rhombe.

2. Belastningstal.

Køretøjets egenvægt 600 kg.
 Garanteret totalvægt 950 kg.
 Garanteret forakseltryk 500 kg.
 Garanteret bagakseltryk 500 kg.
 Antal siddepladser 4

3. Mærkningens anbringelsessted.

Fabrikationsplade På højre side af forbræt under motorhjel.
 Indpræget navn eller varemærke »RN« på venstre side af motorblok.
 Indpræget typebetegnelse og stelnummer Indenfor højre dør på bundplade.
 Indpræget motornummer På højre side af motorblok ved benzinpumpe.

4. Hoveddimensioner.

Akselafstand (middel) .. 2420 mm. Største længde 3656 mm.
 Sporvidde for 1246 mm. Største bredde 1485 mm.
 Sporvidde bag 1244 mm. Største højde 1530 mm.
 Frihøjde over jord 170 mm.

5. Styreapparat.

Art Tandstang med returfeder. Vendediameter til venstre . 9,0 m.
 Udvekslingsforhold ... 1:22. Vendediameter til højre ... 9,0 m.

6. Bremseapparat.

Driftsbremse 4-hjuls hydraulisk fodbremse.
 Hovedcylinder diameter 20,6 mm.
 Forhjulscylindre, antal pr. hjul 1, diameter 23,8 mm.
 Baghjulscylindre, antal pr. hjul 1, diameter 19,0 mm.
 Væskebeholder anbragt over hovedcylinder.

Parkeringsbremse 2-hjuls mekanisk håndbremse, virkende på forhjulene.
 Håndbremsegreb anbragt til venstre for rat.

7. Bærende elementer, hjul.

Chassisramme Selvbærende karrosseri.
 Hjulophæng, for Uafhængig ophængning i triangler.
 bag Uafhængig ophængning i bagudvendte svingarme.
 Fjedre, for Langsgående torsionsfjedre, d=16,5 mm, l=1100 mm.
 bag Tværgående torsionsfjedre, d = 19,8 mm, l = 900 mm.
 Støddæmpere 4 stk. teleskop.
 Hjul Pladehjul.
 Gummimontering, for . 135 × 330 eller 145 × 330.
 bag . 135 × 330 eller 145 × 330.

Fabrikat	Renault.	Cylinderdiameter	58,0 mm.
Princip	4-takt benzin.	Slaglængde	80,0 mm.
Cylindre	4 i række.	Volumen	845 cm ³ .
Antal karburatorer ...	1.	Kapacitet kølesystem ..	5,2 liter.
Ventilarrangement	Topventiler.	Kapacitet smøresystem .	2,5 liter.

9. Transmission.

Kobling	Tør enkeltplade.
Gearkasse	3 fremgear, 1 baggear (synkroniseret).

10. Elektrisk anlæg.

Forlygter	»Cibie«, mrk. »E 2«, fjernlys 45 W, nærlys 40 W.
Positionslygter	Mrk. »PK LMP«, 4 W.
Baglygter	»Seimax«, mrk. »605 G«, eller »605 D«, 4 W.
Stoplygter ...	Kombineret med baglygter, 18 W.
Nummerpladelygter ...	Mrk. »PK 2791«, 4 W.
Baklygter	Ingen.
Refleksanordninger ...	Mrk. »TPV 496«, JRU 442 (ikke mærket).
Retningsviservinger ...	Ingen.
Forblink	Kombineret med positionslygter, 18 W.
Sideblink	Orange, 4 W, anbragt på forskærm udfør forrude.
Bagblink	Sammenbygget med baglygter, orange 15 W.
Kontrol f. retn.visere..	Lyskontrol i instrumentgruppe.
Signalhorn	2 stk. »Klaxon«.
Akkumulator	6 volt, 60/75 amperetimer.

11. Brændstofanlæg.

Beholder	26 liter, anbragt ved bagaksel.
Brændstofførsel	Mekanisk pumpe.
Afspærringsshane	Ingen.

12. Lyddæmper.

1 stk. Renault.

13. Karrosseri.

Type	4-dørs lukket med bagklap. Med/uden soltag. 2 selvstændige forskydelige forsæder og fast bagsæde med nedklappeligt ryglæn.
Førerspejle	1 stk. indvendig anbragt under forrude.
Vindskærmsvisker	2 stk. elektriske, anbragt under forrude.

14. Særlige indretninger eller tilbehør.

Varmeapparat	»Sofica« med kølevandscirkulation og elektrisk blæser.
Defroster	Kombineret med varmeapparat.

15. Særlige bemærkninger eller forbehold.

Bagnummerpladen bør anbringes med underkanten ca. 250 mm over overkant kofanger.

S-49/65

Standard-typegodkendelsen gælder kun så længe, køretøjet er udført i nøje overensstemmelse med det køretøj, der har været indleveret hertil til undersøgelse, og som er fundet færdselsmæssigt forsvarligt.

Der er den 15. april 1958 meddelt ovennævnte firma tilladelse til udfærdigelse af typeattest.

København, den 7. oktober 1965.

Tillæg nr. 1

til

Standard-typegodkendelse nr. S 961

udstedt efter begæring af

Brdr. Friis-Hansen A/s,

Sdr. Ringvej 39, Glostrup.

- I rubrik 2. Belastningstal ændres:
- | | |
|-------------------------------|----------|
| Køretøjets egenvægt | 650 kg. |
| Garanteret totalvægt | 1000 kg. |
| Garanteret forakseltryk | 525 kg. |
| Garanteret bagakseltryk | 600 kg. |
- I rubrik 4. Hoveddimensioner ændres:
- | | |
|----------------------|----------|
| Sporvidde, for | 1250 mm. |
| Største længde | 3668 mm. |
- I rubrik 5. Styreapparat ændres:
- | | |
|---------------------------------|--------|
| Vendediameter til venstre | 9,3 m. |
| Vendediameter til højre | 9,3 m. |
- I rubrik 6. Bremseapparat tilføjes:
- Baghjulene er forsynet med bremsekraftbegrænser, som for et hydraulisk tryk over ca. 36 ato, svarende til ca. 10 kg pedaltryk, spærrer helt for trykket til baghjulene. Bremsekræfter svarende hertil er henholdsvis ca. 300 kg på forhjulene og ca. 120 kg på baghjulene.
- I rubrik 8. Motor ændres:
- | | |
|----------------------------|------------|
| Kapacitet kølesystem | 4,8 liter. |
|----------------------------|------------|
- I rubrik 9. Transmission ændres:
- | | |
|-----------------|--|
| Gearkasse | 4 fremgear, 1 baggear (synkroniseret). |
|-----------------|--|
- I rubrik 10. Elektrisk anlæg ændres og tilføjes:
- | | |
|--------------------------|---|
| Positionslygter | Indbygget i forlygter, 4 W. |
| Refleksanordninger | Sammenbygget med baglygter, »Seima« mrk. »I E2 36« JRU 866 (ikke påstemplet). |
| Forblink | Mrk. »SAE-DP 62«, gul 15 W, anbragt under forlygter. |
| Signalhorn | 1 stk. »Mixo«. |
| Radiostøjdæmpning | P & T typegodkendelse nr. 103603. |
- I rubrik 15. Særlige bemærkninger eller forbehold tilføjes:
- For at hindre at der trænger vand ind i forlygterne, er disse på bagsiden forsynet med gummikapper.
- Ændringerne gælder fra og med stelnummer 4260.849.

S-49/65

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende.

København, den 4. oktober 1967.

H. Jespersen

Tillæg nr. 2

til

Standard-typegodkendelse nr. S 961

udstedt efter begæring af

Brdr. Friis-Hansen A/s,

Sdr. Ringvej 39, 2600 Glostrup.

I rubrik 5. Styreapparat ændres:

Tandstang (returfjeder i styrehus udeladt).

Styretøjsmål med returfjeder:

Camper $1^\circ \pm 30'$.

Caster $6^\circ \pm 1^\circ$.

Styretøjsmål uden returfjeder:

Camper $1^\circ 20' \pm 30'$.

Caster $13^\circ \pm 1'$.

I rubrik 10. Elektrisk anlæg tilføjes og ændres:

Baglygter Mrk. »PK 3674«, 4 W.

Stoplygter Kombineret med baglygter, 18 W.

Nummerpladelygter Mrk. »PK 2791«, 5 W.

Refleksanordninger Indbygget i baglygter, mrk. »E 2«.

Bagblink Sammenbygget med baglygter, gul, 15 W.

I rubrik 13. Karrosseri ændres:

Førerspejle 1 stk. indvendigt, anbragt under forrude.

1 stk. udvendigt, anbragt på venstre fordør.

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende. Typeattest uændret.

København, den 22. oktober 1968.

H. Jespersen