

Fabrikat	Renault.	Cylinderdiameter	58,0 mm.
Princip	4-takt benzin.	Slaglængde	80,0 mm.
Cylindre	4 i række.	Volumen	845 cm ³ .
Antal karburatorer ...	1.	Kapacitet kølesystem ..	5,2 liter.
Ventilarrangement	Topventiler.	Kapacitet smøresystem .	2,5 liter.

9. Transmission.

Kobling	Tør enkeltplade.
Gearkasse	3 fremgear, 1 bakgear (synkroniseret).

10. Elektrisk anlæg.

Forlygter	»Cibie«, mrk. »E 2«, fjernlys 45 W, nærlys 40 W.
Positionslygter	Mrk. »PK LMP«, 4 W.
Baglygter	»Seima«, mrk. »605 G«, eller »605 D«, 4 W.
Stoplygter ...	Kombineret med baglygter, 18 W.
Nummerpladelygter ...	Mrk. »PK 2791«, 4 W.
Baklygter	Ingen.
Refleksanordninger ...	Mrk. »TPV 496«, JRU 442 (ikke mærket).
Retningsviservinger ...	Ingen.
Forblink	Kombineret med positionslygter, 18 W.
Sideblink	Orange, 4 W, anbragt på forskærm udfør forrude.
Bagblink	Sammenbygget med baglygter, orange 15 W.
Kontrol f. retn.visere..	Lyskontrol i instrumentgruppe.
Signalhorn	2 stk. »Klaxon«.
Akkumulator	6 volt, 60/75 amperetimer.

11. Brændstofanlæg.

Beholder	26 liter, anbragt ved bagaksel.
Brændstofførsel	Mekanisk pumpe.
Afspærringshane	Ingen.

12. Lyddæmper.

1 stk. Renault.

13. Karrosseri.

Type	4-dørs lukket med bagklap. Udelt forskydeligt forsæde og udelt fast bagsæde.
Førerspejle	1 stk. indvendig anbragt under forrude.
Vindskærmsvisker	2 stk. elektriske, anbragt under forrude.

14. Særlige indretninger eller tilbehør.

Varmeapparat	»Sofica« med kølevandscirkulation og elektrisk blæser.
Defroster	Kombineret med varmeapparat.

15. Særlige bemærkninger eller forbehold.

Bagnummerpladen bør anbringes med underkanten ca. 250 mm over overkant kofanger.

S-49/65

Standard-typegodkendelsen gælder kun så længe, køretøjet er udført i nøje overensstemmelse med det køretøj, der har været indleveret hertil til undersøgelse, og som er fundet færdselsmæssigt forsvarligt.

Der er den 15. april 1958 meddelt ovennævnte firma tilladelse til udfærdigelse af typeattest.

København, den 7. oktober 1965.

H. Jørgensen



STATENS BILTILSYN

FREDERIKSHOLMS HAVNEVEJ 12, KØBENHAVN SV
TELEFON 31 31 51

Renault	4 Luxe R 1123*)
Standard-typegodkendelse nr.	S 962
Tillæg nr.	1

Tillæg nr. 1

til

Standard-typegodkendelse nr. S 962

udstedt efter begæring af **Brdr. Friis-Hansen A/s,**
Sdr. Ringvej 39, Glostrup.

I rubrik 2. Belastningstal ændres:

Køretøjets egenvægt..... 600 kg.

I rubrik 10. Elektrisk anlæg ændres:

Forblink Mrk. »SAE DP 62«, gul 15 W anbragt
under forlygter.

Ændringerne gælder fra og med stelnummer 4150.000.

S-49/65

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende.

København, den 15. september 1966.

H. Jespersen

Tillæg nr. 2

til

Standard-typegodkendelse nr. S 962udstedt efter begæring af **Brdr. Friis-Hansen A/s,**
Sdr. Ringvej 39, Glostrup.

I rubrik 2. Belastningstal ændres:

Garanteret totalvægt	1000 kg.
Garanteret forakseltryk	525 kg.
Garanteret bagakseltryk	600 kg.

I rubrik 4. Hoveddimensioner ændres:

Sporvidde, for	1250 mm.
Største længde	3668 mm.

I rubrik 5. Styreapparat ændres:

Vendediameter til venstre	9,3 m.
Vendediameter til højre	9,3 m.

I rubrik 6. Bremseapparat tilføjes:

Baghjulene er forsynet med bremsekraftbegrænsere, som for et hydraulisk tryk over ca. 36 ato, svarende til ca. 10 kg pedaltryk, spærrer helt for trykket til baghjulene. Bremsekræfter svarende hertil er henholdsvis ca. 300 kg på forhjulene og ca. 120 kg på baghjulene.

I rubrik 8. Motor ændres:

Kapacitet kølesystem	4,8 liter.
----------------------------	------------

I rubrik 9. Transmission ændres:

Gearkasse	4 fremgear, 1 baggear (synkroniseret).
-----------------	--

I rubrik 10. Elektrisk anlæg ændres og tilføjes:

Positionslygter	Indbygget i forlygter, 4 W.
Refleksanordninger	Sammenbygget med baglygter, »Seima« mrk. »I E2 36« JRU 866 (ikke påstemplet).
Signalhorn	1 stk. »Mixo«.
Radiostøjdæmpning	P & T typegodkendelse nr. 103603.

I rubrik 15. Særlige bemærkninger eller forbehold tilføjes:

For at hindre at der trænger vand ind i forlygterne, er disse på bagsiden forsynet med gummikapper.

Ændringerne gælder fra og med stelnummer 4260.849.

S-49/65

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende.

København, den 4. oktober 1967.

H. Jespersen

Tillæg nr. 3

til

Standard-typegodkendelse nr. S 962

udstedt efter begæring af

Brdr. Friis-Hansen A/s,

Sdr. Ringvej 39, 2600 Glostrup.

I rubrik 5. Styreapparat ændres:

Tandstang (returfjeder i styrehus udeladt).

Styretøjsmål med returfjeder:

Camper $1^{\circ} \pm 30'$.Caster $6^{\circ} \pm 1^{\circ}$.

Styretøjsmål uden returfjeder:

Camper $1^{\circ} 20' \pm 30'$.Caster $13^{\circ} \pm 1'$.**I rubrik 10. Elektrisk anlæg tilføjes og ændres:**

Baglygter Mrk. »PK 3674«, 4 W.

Stoplygter Kombineret med baglygter, 18 W.

Nummerpladelygter Mrk. »PK 2791«, 5 W.

Refleksanordninger Indbygget i baglygter, mrk. »E 2«.

Bagblink Sammenbygget med baglygter, gul, 15 W.

I rubrik 13. Karrosseri ændres:

Førerspejle 1 stk. indvendigt, anbragt under forrude.

1 stk. udvendigt, anbragt på venstre fordør.

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende. Typeattest uændret.

København, den 22. oktober 1968.

H. Jespersen