

**STATENS BILTILSYN**

HAMBROSGADE 5, KØBENHAVN V

TLF. MINERVA 3895

Renault, 4
(Med varekasse)**R 1123*)**

Standard-typegodkendelse nr.

599

Standard-typegodkendelseudstedt efter begæring af **Brdr. Friis-Hansen A/S,**

Sdr. Ringvej 39, Glostrup.

1. Køretøjets hovedspecifikationer.

Art Varemotorvogn.
 Mærke Renault.
 Model 4
 Type R 1123*)
 Karrosseri Sammenbygget førerhus
 og varekasse.
 Antal hjul 4.
 Motor 4-cyl. benzin.
 Stelnummer fra 3632912.

*) I den indprægede typebetegnelse kan bogstavet R være erstattet af en rhombe.

2. Belastningstal.

Køretøjets egenvægt 575 kg.
 Garanteret totalvægt 950 kg.
 Garanteret forakseltryk 500 kg.
 Garanteret bagakseltryk 500 kg.
 Antal siddepladser 2.

3. Mærkningens anbringelsessted.

Fabrikationsplade På højre side af forbræt under motorhjelm.
 Indpræget navn eller varemærke På venstre side af motorblok.
 Indpræget typebetegnelse og stelnummer Indenfor højre fordør ved længdedrager.
 Indpræget motornummer På konsol for benzinpumpe på højre side af motor.

4. Hoveddimensioner.

Akselafstand (middel) .. 2420 mm.
 Sporvidde for 1246 mm.
 Sporvidde bag 1204 mm.
 Største længde 3656 mm.
 Største bredde 1485 mm.
 Største højde 1530 mm.
 Frihøjde over jord 200 mm.

5. Styreapparat.

Art Tandstang.
 Udvekslingsforhold -
 Vendediameter til venstre 9,0 m.
 Vendediameter til højre 9,0 m.

6. Bremseapparat.

Driftsbremse 4-hjuls hydraulisk fodbremse.
 Hovedcylinder diameter. 22,0 mm.
 Forhjulscylindre, antal pr. hjul 1, diameter. 23,8 mm.
 Baghjulscylindre, antal pr. hjul 1, diameter. 19,0 mm.
 Væskebeholder anbragt i venstre side af motorrum.
 Parkeringsbremse 2-hjuls mekanisk håndbremse, virkende på forhjulene.
 Håndbremsegreb anbragt til venstre for ratstamme.

7. Bærende elementer, hjul.

Chassisramme Selvbærende karrosseri.
 Hjulophæng, for Uafhængig ophængning i triangler.
 bag Uafhængig ophængning i bagudvendende svingarme.
 Fjedre, for Langsgående torsionsstænger, l = 1100 mm, d = 16,5 mm.
 bag Tværgående torsionsstænger, l = 900 mm, d = 18,5 mm.
 Støddæmpere 4 stk. teleskop.
 Hjul Pladehjul.
 Gummimontering, for 135 x 330 eller 145 x 330
 bag 135 x 330 eller 145 x 330

8. Motor.			
Fabrikat	Renault.	Cylinderdiameter	58 mm.
Princip	4-takt benzin.	Slaglængde	80 mm.
Cylindre	4 i række.	Volumen	845 cm ³ .
Antal karburatorer ...	1.	Kapacitet kølesystem ..	5 liter.
Ventilarrangement	Topventiler.	Kapacitet smøresystem .	2,5 liter.
9. Transmission.			
Kobling	Tør enkeltplade.		
Gearkasse	3 fremgear, 1 bakgear (synkroniseret).		
10. Elektrisk anlæg.			
Forlygter	»Cibie«, mrk. »E 2« og »101«, fjernlys 45 W, nærllys 40 W.		
Positionslygter	»Seima«, 4 W, anbragt under forlygter.		
Baglygter	»Seima«, mrk. »605 D«, eller »605 G«, 4 W.		
Stoplygter	Kombineret med baglygter, 18 W.		
Nummerpladelygter...	»PK« mrk. »2791«, 4 W.		
Baklygter	Ingen.		
Refleksanordninger ...	Mrk. »TPV 384 F«, indbygget i baglygter, J.R.U. 281 (ikke påstemplet.)		
Retningsviservinger ...	Ingen.		
Forblink	Kombineret med positionslygter, 18 W.		
Sideblink	Fransk fabrikat, ikke mærket, orange 4 W, anbragt på forskærme.		
Bagblink	Sammenbygget med baglygter, orange 15 W.		
Kontrol f. retn.visere..	Lyskontrol i instrumentgruppe.		
Signalhorn	2 stk. »Klaxon«.		
Akkumulator	6 volt, 60/75 amperetimer.		
11. Brændstofanlæg.			
Beholder	26 liter, anbragt ved bagaksel.		
Brændstofftilførsel	Mekanisk membranpumpe.		
Afspærringsshane	Ingen.		
12. Lyddæmper.			
	1 stk. oval, ca. 360 × 200/160 mm.		
13. Karrosseri.			
Type	Sammenbygget førerhus og varekasse. Adskillelse bag førersæde bestående af trådgitter i 10 mm rundjernsramme fastgjort med 4 stk. 1/4" skruer.		
Førerspejle	1 stk. indvendig, anbragt på instrumentbord og 2 stk. udvendige.		
Vindskærmsvisker	2 stk. elektriske, anbragt under forrude.		
14. Særlige indretninger eller tilbehør.			
Varmeapparat	Med kølevandscirkulation og elektrisk blæser.		
Defroster	Kombineret med varmeapparat.		
15. Særlige bemærkninger eller forbehold.			

S-83/62

Standard-typegodkendelsen gælder kun så længe, køretøjet er udført i nøje overensstemmelse med det køretøj, der har været indleveret hertil til undersøgelse, og som er fundet færdselsmæssigt forsvarligt.

Justitsministeriet har den 15. april 1958 meddelt ovennævnte firma tilladelse til udfærdigelse af typeattest.

København, den 2. januar 1963.

J. Voltelen