

RENAULT
régie nationale

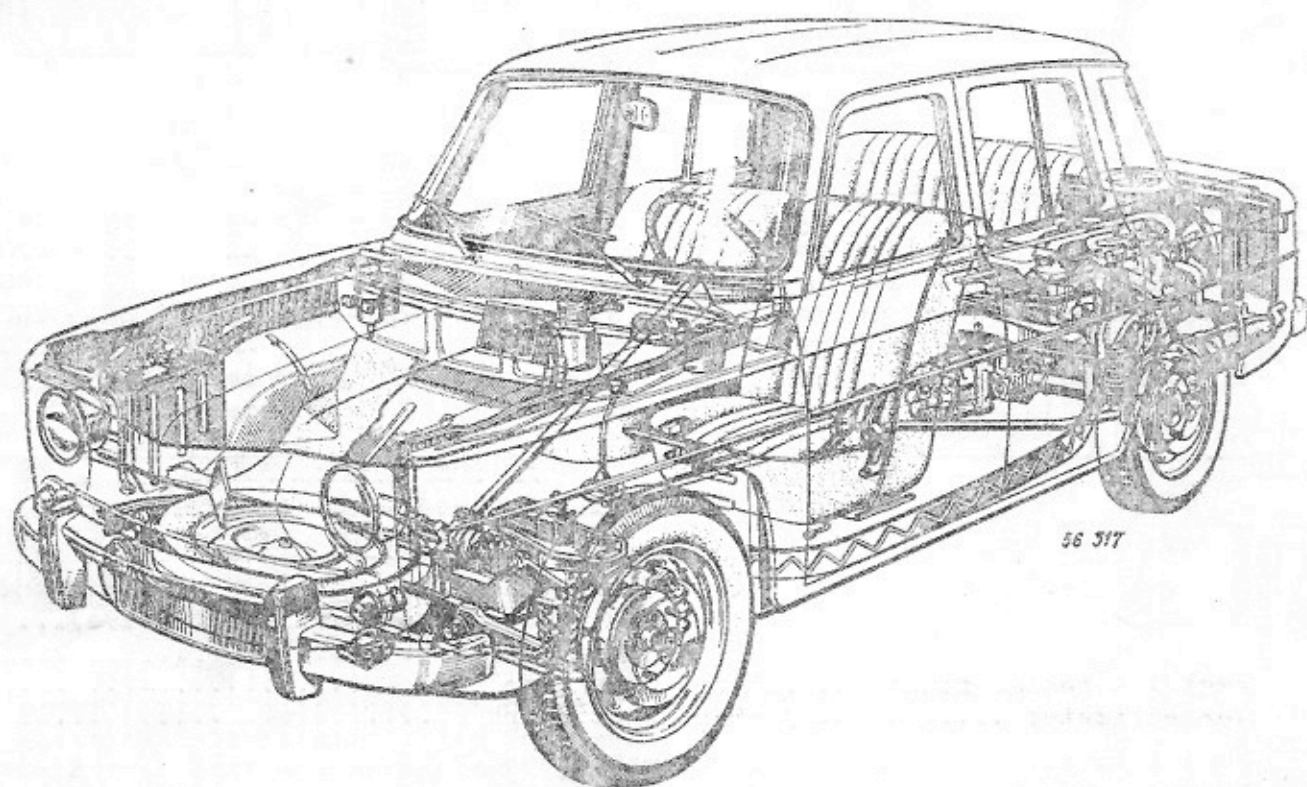
note

Nr. orden	Vognenes klassificering			
	Bind	Blad Førr. hv. blad ➡	Org. Units	nr.
1432	1			51

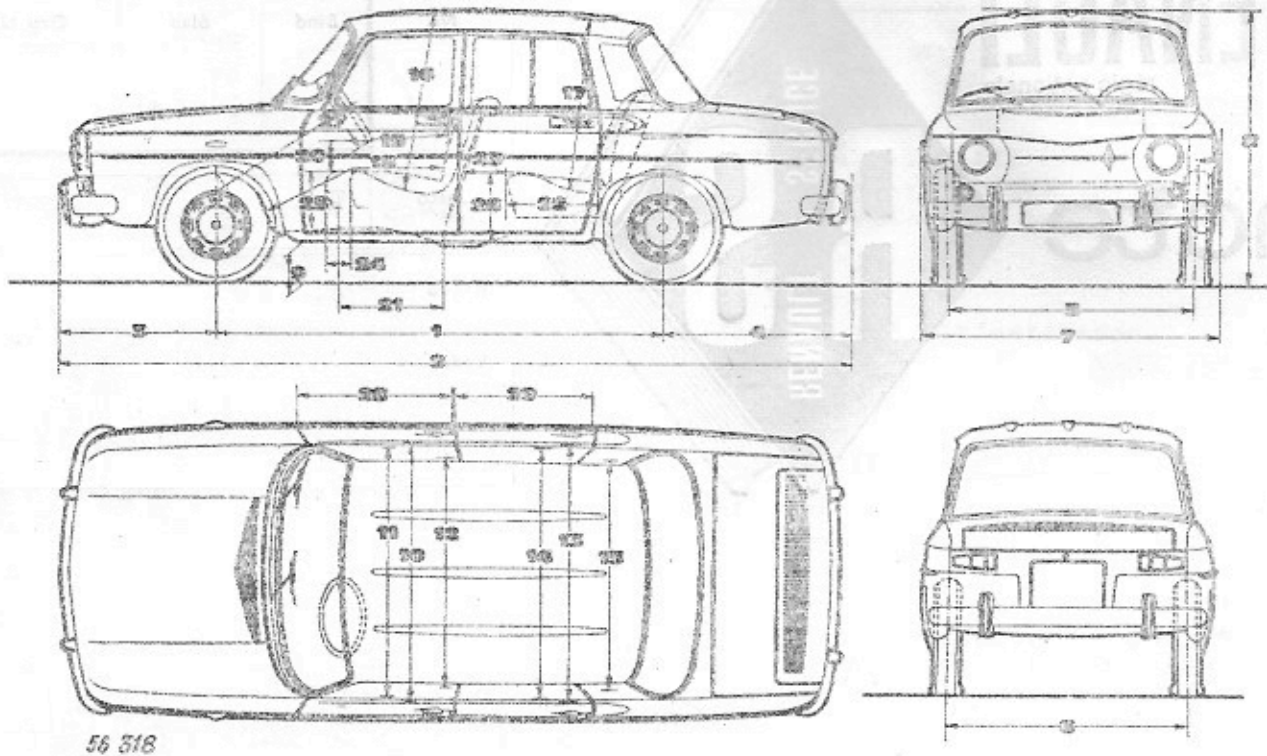
Dato	Type
juni 62	R 1130

Enhed
Generelt

Vedr.
Tekniske data og justeringer



56 317



1 - 2270 mm	7 - 1490 mm	13 - 1314 mm	19 - 385 mm	25 - 285 mm
2 - 3995 mm	8 - 1361 mm	14 - 1295 mm	20 - 150 mm	26 - 270 mm
3 - 785 mm	9 - 145 mm	15 - 1135 mm	21 - 482 mm	27 - ø 400 mm
4 - 940 mm	10 - 1310 mm	16 - 950 mm	22 - 465 mm	28 - 800 mm
5 - 1256 mm	11 - 1285 mm	17 - 930 mm	23 - fra 159 til 310 mm	29 - 700 mm
6 - 1226 mm	12 - 1125 mm	18 - 950 mm	24 - 151 mm	

KAPACITETER i LITER

Plomberet kølesystem (blanding af vand
frostvædske) .. 6,9 l

Motor (olie)

Maximum 2,5 l

Minimum 1,5 l

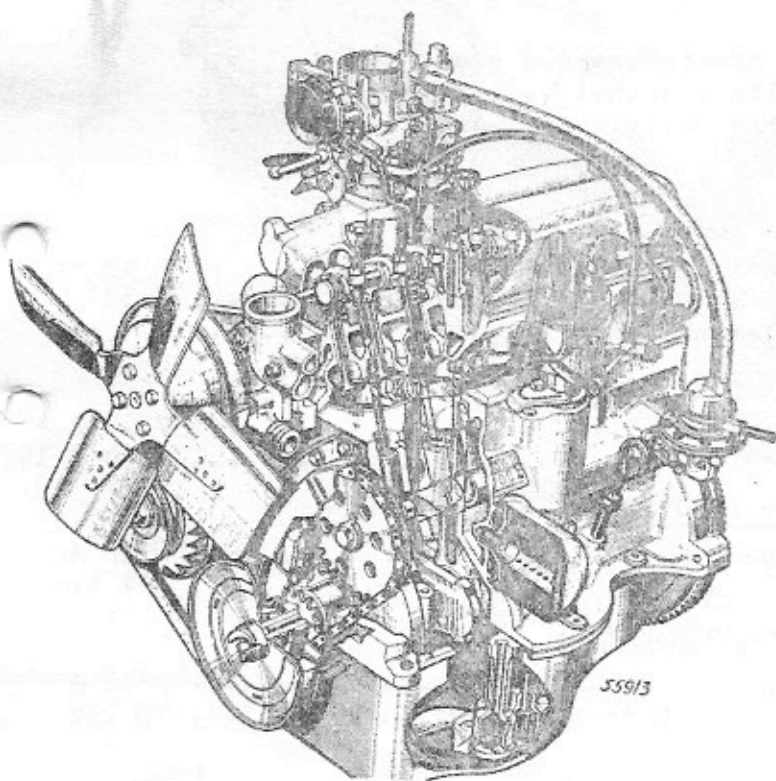
Vægt i køreklar stand ... 725 kg

Gearkasse 1,6 l

Vendediameter 9,25 m

Benzintank 31 l

4-cyl. 4-takts-rækkemotor
 Krumtap med 5 hovedlejer
 Slagvolumen 956 cm³
 Ydelse 48 HK SAE v/5200 omdr/min



MOTORTYPE 689 (01)
 Største drejningsmoment (SAE)
 7,65 kgm v/2500 omdr/min
 Kompressionsforhold 8,5: 1
 Arbejdstemperatur 84°C
 Topventilet med vippearme
 Tænding: strømfordeler med centrifugal-
 og vacuum-regulator
 Tændrør Ø 14 mm
 Tændindstilling 0° på remskive
 Spændingsmoment for topstykke ..6 kgm
 Ventilindstilling v/kold motor:
 ind sugning 0,12 mm
 udstødning 0,17 mm
 Karburator SOLEX, type 32 PDIST
 Chokeren styres ved hjælp af en
 termostatfjeder.
 Ved koldstart trykkes een gang på
 speederen.

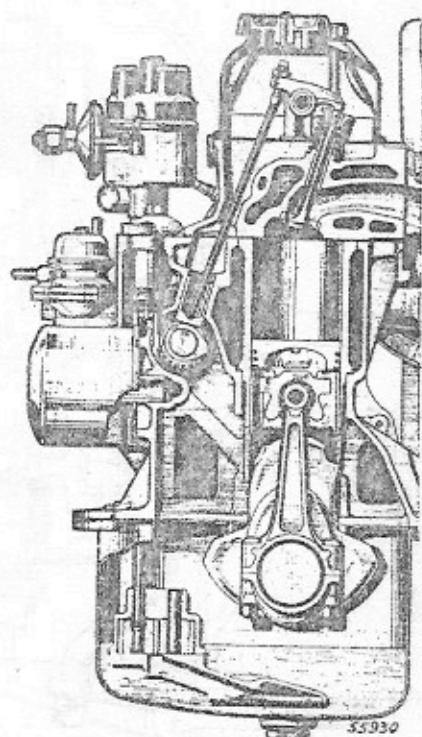
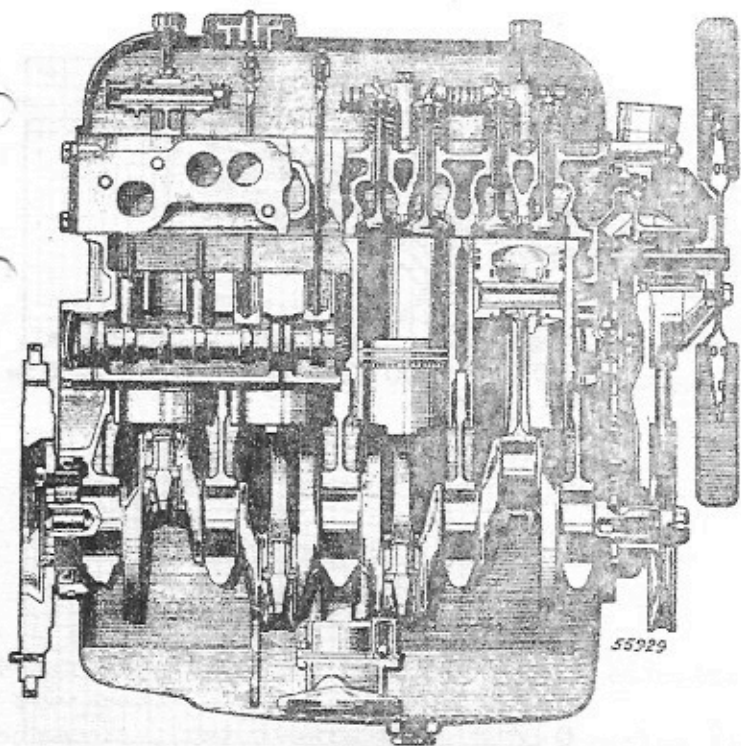
KARBURATOR:

Hovedstrålerør	120
Tomgangsstrålerør	42
Korrektionsrør	150
Forsnævringsring	25
Nåleventil	1,5 mm

Benzintilførsel ved membranpumpe

Knastaksel drives ved kæde

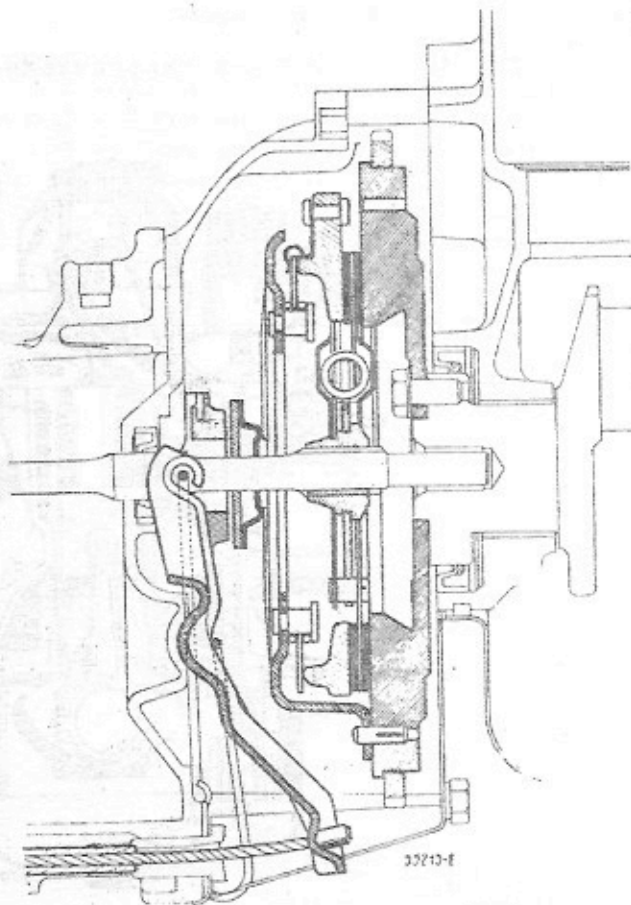
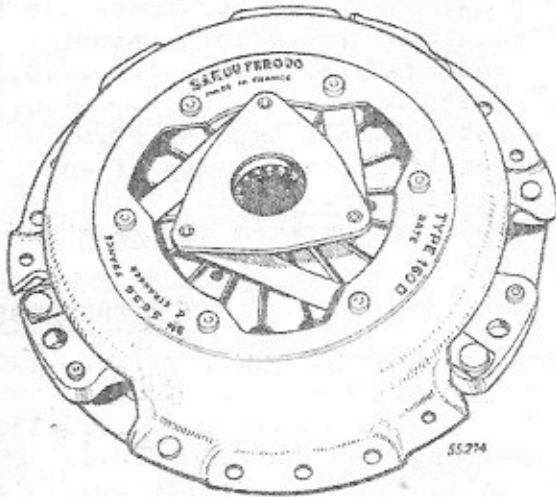
Plomberet kølesystem med ekspansions-
 beholder



KOBLING Type 160 D

Tør enkeltplade membrankobling.
Indstilling af frigang foretages efter demontering af bageste bundplade og ved at dreje på gevindstykket, der forbinder koblingsudrykkerarmen med koblingskablet.

Afstand ved udrykkerarm 2-3 mm



GEARKASSE-DIFFERENTIALE: Type 318:

4-gear, hvoraf de 3 er synkroniseret
Oliekapacitet 1,6 l
Olie EP 80

Type 325:

3 synkroniserede gear
Oliekapacitet 1,6 l
Olie EP 80

ELEKTRISK UDSTYR - 12 Volt

STRØMFORDELER S.E.V. ell. Ducellier 4045 A

Centrifugalfortændingskurve A 65
Vacuum-fortændingskurve C 33
Platinaafstand 0,4 mm

DYNAMO:

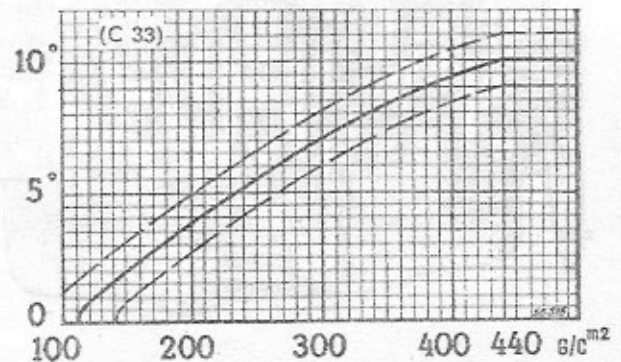
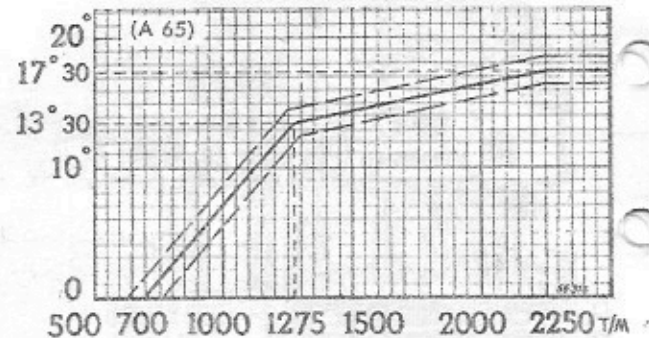
Ducellier 7267 G
Paris-Rhone G 10 C 14

STARTMOTOR:

Ducellier 6128 A
Paris-Rhone DBE 41

SPÆNDINGSRELE:

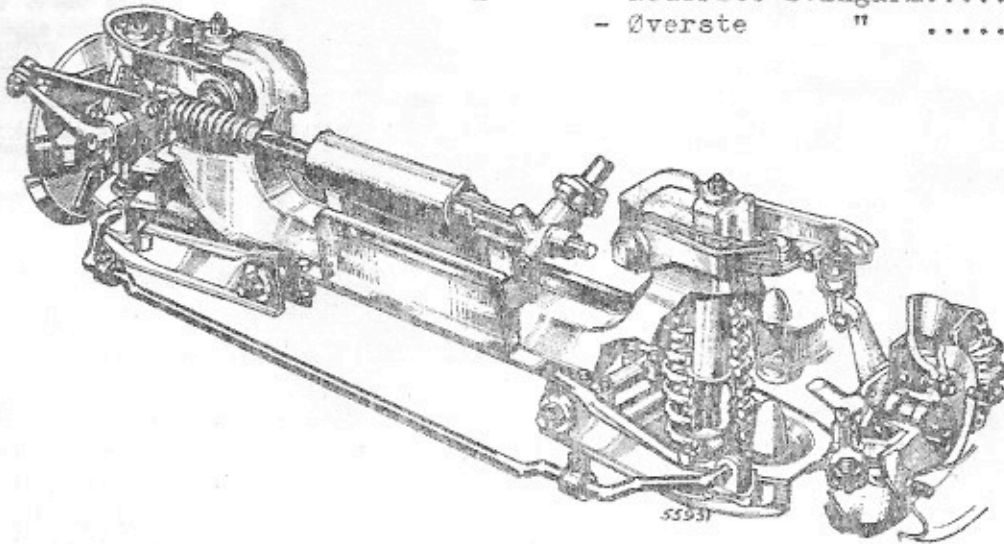
Ducellier 8311 A
Paris-Rhone YD 216



Svingarmene ophængt i gummibøsninger
 Sporvidde (målt ved jorden) .. 1,25 m
 Caster 9° ± 2
 King-Pin inclination 9° 30
 Camber 1° 40
 Toe-in (ubelastet). 6 mm ± 1

Gummibøsningerne tilspændes i en position, der bestemmes af et afstandsstykke, der anbringes mellem øverste svingarm og længderammen.

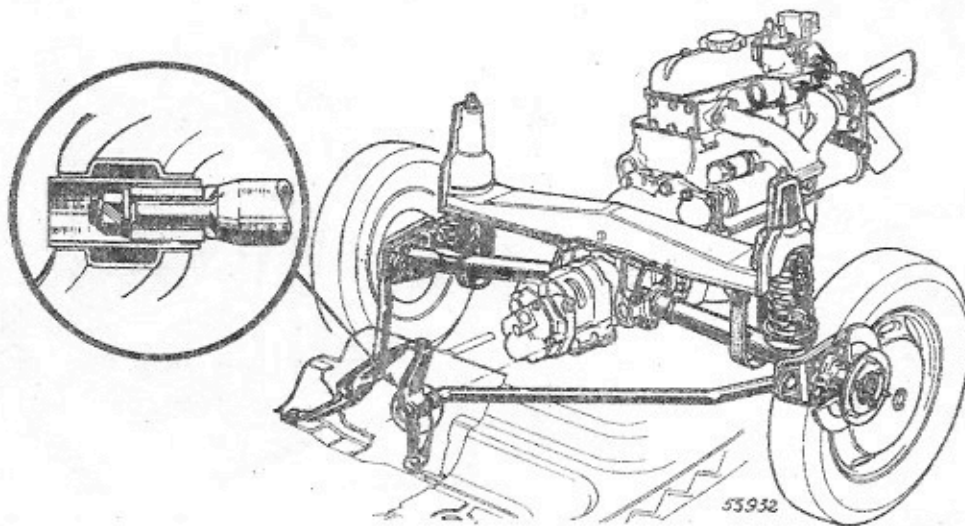
Afstandsstykkets højde 78 mm
 Spændingsmoment:
 - Nederste svingarm..... 9 kgm
 - Øverste " 6,5 "



STYRETØJ

Lukket tandstangsstyrehus med opretterfjeder.
 Vendediameter 9,25 m

BAGTØJ



Dette består af:
 2 bagakselrør, der muliggør hjulenes lodrette bevægelse; udsvinget begrænses af stropper.
 2 bagaksler, der overfører motorens ydelse til hjulene.
 2 fjedre og 2 støddæmpere for affjedring
 2 stabilisatorer, der forbinder bagakselrørene med karrosseriet.

Fælg: 4 J 15
Dæk: 145 x 380

Dæktryk:
Forhjul: 1 kg/cm²
Baghjul: 1,6 kg/cm²

BREMSEFODBREMSE:

Skivebremser på alle fire hjul
Hydraulisk bremsesystem med trykfordeler, der begrænser trykket på baghjulsbremserne
til 50 kg/cm² -0
-8.

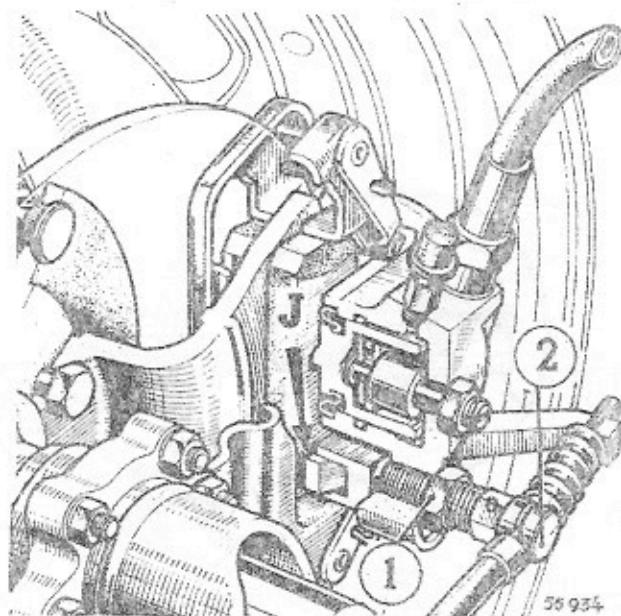
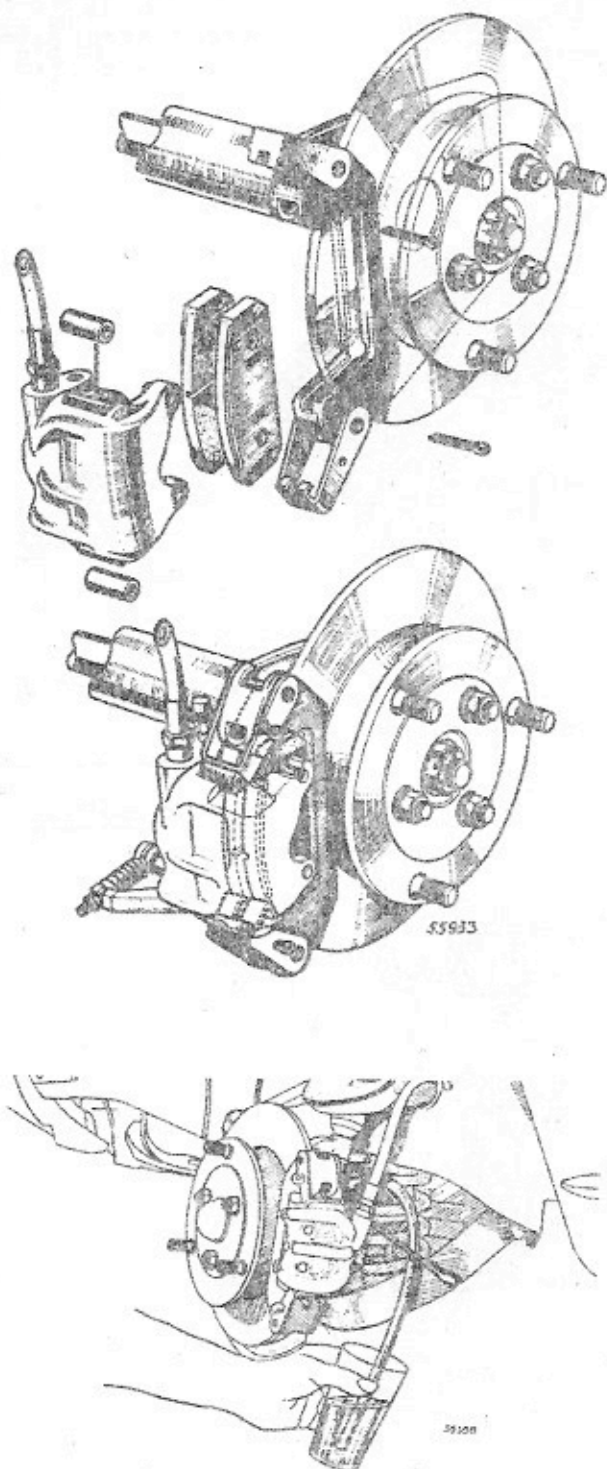
Skivebremserne er selvjusterende.

HÅNDBREMSE

Mekanisk virkende på baghjul

JUSTERING AF HÅNDBREMSEN

Løsn kontrametrikken (1) på justerskruen
Tilspænd justeringsskruen (2), indtil der opnås et spillerum (J) på 0,2 mm mellem bremsebakkerne på stempelsiden og bremsearmens endeknast. Bremsearmens vandring skal svare til 5-6 hak på håndbremsen.

UDLUFNING AF BREMSER

Dette skal foretages med hængende hjul (ved at løfte vognen). Ved udluftning af de forreste bremsecylindre er det absolut nødvendigt at dreje hjulene fra den ene til den anden side.

BREMSEVÆDSKE

I overensstemmelse med normen
S. A. E. 70 R-1

BEMÆRK: Ligesom for type R 1131 er undervognsbehandling indtil videre ikke tilladt.