

Renault 6	R 1180
Standard-typegodkendelse nr.	S 1510
Tillæg nr.	2

Tillæg nr. 2

til

Standard-typegodkendelse nr. S 1510

udstedt efter begæring af **Brdr. Frils-Hansen A/S**
Kornmarksvej 12-20, 2600 Glostrup

Fra stelnummer 1910.001 godkendes køretøjet med følgende data:

Rubrik 2. Belastningstal

Egenvægt..... 750 kg
Tilladt akseltryk, for..... 550 kg
bag..... 625 kg
Tilladt totalvægt..... 1150 kg
Antal siddepladser..... 4

Rubrik 4. Hoveddimensioner

Største længde..... 3858 mm
Største bredde..... 1504 mm

Rubrik 6. Bremseapparat

Driftsbremse..... 2-kreds hydraulisk fodbremse
Hovedcylinder (tandem)..... 20,6 mm
I øvrigt som på standard-typegodkendelsen

Rubrik 10. Elektrisk anlæg

I den rubrik er kun anført ekstra lygter og lygter, som ikke er
»E«-mærkede

Rubrik 11. Brændstofanlæg

Beholder..... 40 liter

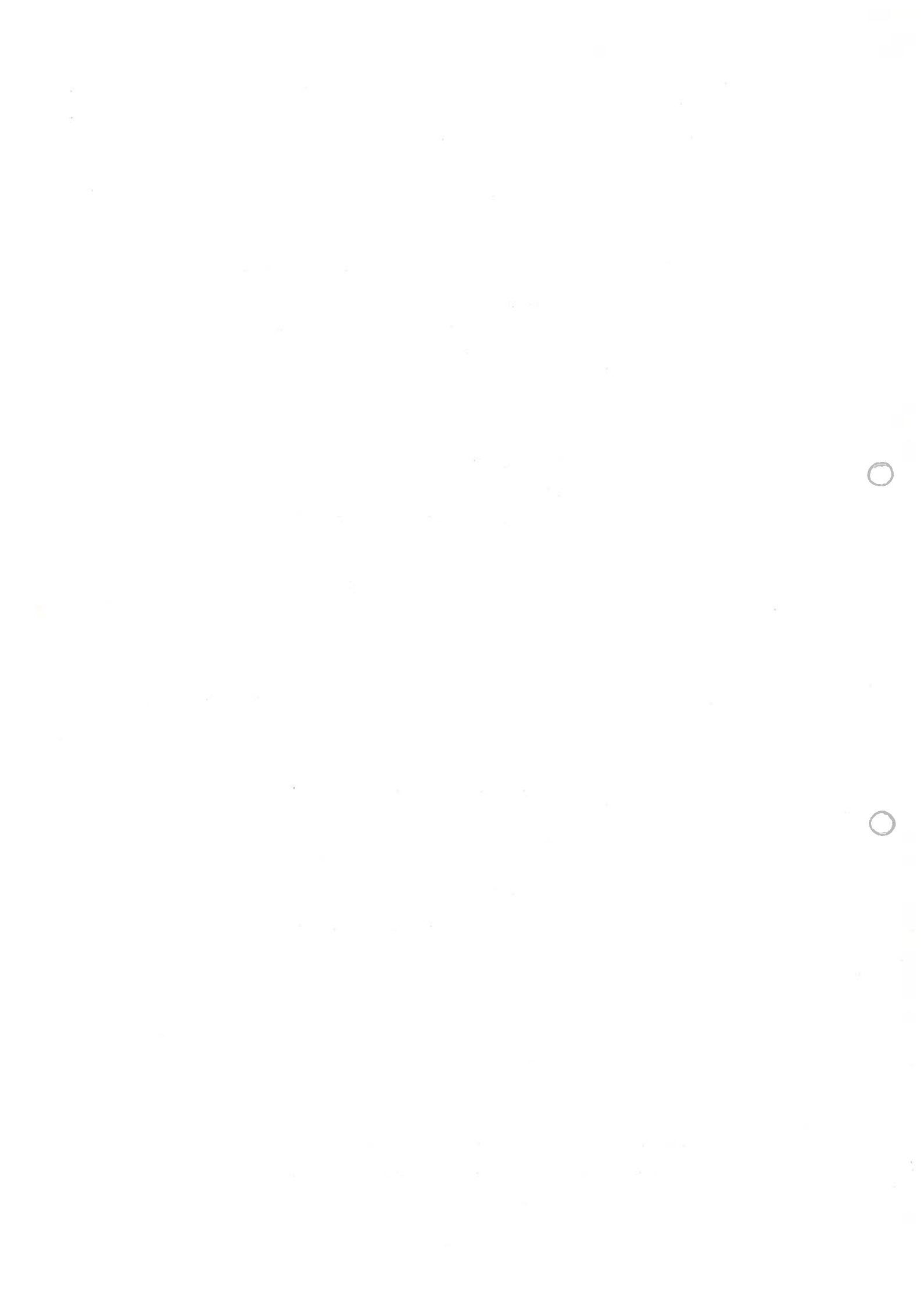
Rubrik 12. Særlige bemærkninger eller forbehold

Største tilladte påhængskøretøj med bremses 550 kg
uden bremses 375 kg

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende.

København, den 17. september 1974

H. Jespersen



**STATENS BILTILSYN**VASBYGADE 45, 2450 KØBENHAVN SV
TELEFON (01) 31 31 51

Renault 6	R 1180
Standard-typegodkendelse nr. S	1510
Tillæg nr.	1

Tillæg nr. 1

til

Standard-typegodkendelse nr. S 1510

udstedt efter begæring af **Brdr. Friis-Hansen A/s**
Sdr. Ringvej 39, 2600 Glostrup

Køretøjet kan godkendes med følgende ændringer:

I rubrik 6. Bremseapparat.

Hovedcylinder Diameter 19,0 mm.

Pedalkraft	kg	5	10	15	20	25	30	35	40	50	60	70	Belasting 1 person
Bremsekr. pr. hjul	for ca. kg	20	90	-									
uden vakuumforstk.	bag ca. kg	-	20	60	90	-							

I rubrik 10. Elektrisk anlæg.

Baglygte »LMP«, mrk. »E2-158«, 5 W.

Stoplygter Kombineret med baglygter, 21 W.

Bagblink Sammenbygget med baglygter, mrk. »E2-145«.

Refleksanordning »LMP«, mrk. »E2-82«.

Ændringerne er gældende fra stelnummer 1810.001.

1969-42/132

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende. Typeattest uændret
København, den 6. september 1972.

H. Jespersen



**STATENS BILTILSYN**FREDERIKSHOLMS HAVNEVEJ 12, KØBENHAVN SV
TELEFON 31 31 51

Renault 6	R 1180*)
Standard-typegodkendelse nr.	S 1510

Standard-typegodkendelseudstedt efter begæring af **Brdr. Friis-Hansen A/s,**
Sdr. Ringvej 39, 2600 Glostrup.**1. Køretøjets hovedspecifikationer.**

Art Personmotorvogn.
Mærke Renault.
Model 6.
Type R 1180*.)
Stelnummer fra 1.400.001.

*) I den indprægede typebetegnelse kan bogstavet R være erstattet af en rhombe.

2. Belastningstal.

Køretøjets egenvægt 725 kg
Garanteret totalvægt 1125 kg
Garanteret forakseltryk 550 kg
Garanteret bagakseltryk 600 kg
Antal siddepladser 4

3. Mærkningens anbringelsessted.

Fabrikationsplade På torpedo i højre side.
Indpræget navn eller varemærke På manifold.
Indpræget typebetegnelse og stelnummer Inden for højre fordør i bundplade ved passagersæde.

4. Hoveddimensioner.

Akselafstand venstre side ... 2401 mm. Største længde 3851 mm.
Akselafstand højre side 2449 mm. Største bredde 1536 mm.
Sporvidde for 1279 mm.
Sporvidde bag 1244 mm.

5. Styreapparat.

Art Tandstang. Camber $1^{\circ} 20' \pm 30'$
Caster $13^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Toe-in 0 til $\div 3$ mm

6. Bremseapparat.

Driftsbremse 4-hjuls hydraulisk fodbremse.
Hovedcylinder diameter 20,6 mm.
Forhjulscylindre, antal pr. hjul 1, diameter 23,8 mm.
Baghjulscylindre, antal pr. hjul 1, diameter 20,6 mm.
Væskebeholder i forbindelse med hovedcylinder.
Baghjulene er forsynet med lastafhængig bremsekraftregulator.

Pedaltryk	kg	5	10	15	20	Belastning 1 person
Bremsekraft pr. hjul, for ca. kg		20	90	150	-	
Bremsekraft pr. hjul, bag ca. kg		0	25	55	85	

Parkeringsbremse Mekanisk håndbremse, virkende på forhjulene.
Håndbremsegreb anbragt under instrumentbræt til venstre for rat.

7. Bærende elementer, hjul.

Chassisramme Selvbærende karrosseri.
Hjulophæng, for Uafhængig ophængning i triangler.
bag Uafhængig ophængning i bagudvendende svingarme.
Fjedre, for Langsgående torsionsfjedre, $d=17$ mm, længde 1106 mm.
bag Tværgående torsionsfjedre, $d=18,5$ mm, længde 868 mm.
Støddæmpere 4 stk. teleskop.
Gummimontering, for . 135 SR 13 eller 145 SR 13.
bag . 135 SR 13 eller 145 SR 13.

8. Motor. Fabrikat Renault. Princip 4-takt benzin. Cylindre 4 i række. Volumen 845 cm ³ .	9. Transmission. Kobling Tør enkeltplade. Gearkasse 4 fremgear, 1 baggear.
10. Elektrisk anlæg. Forlygter »Cibie« mrk. »E 2«, fjernlys 45 W, 20000 candela, nærlys 40 W. Positionslygter »Selma« mrk. »E 2«, 5 W, anbragt under forlygter. Baglygter »Selma« mrk. »E 2«, 5 W. Stoplygter Kombineret med baglygter, 21 W. Nummerpladelygter... »Selma« mrk. »858«, 2 × 5 W. Baklygter Ingen. Refleksanordninger ... »Selma«, mrk. »E 2«. Forblink Sammenbygget med positionslygter, gul, 21 W. Sideblink »France« mrk. »PK 4129«, gul, 4 W. Bagblink Sammenbygget med baglygter, gul, 21 W. Kontrol for blinklys .. Lyskontrol i Instrumentgruppe. Signalhorn 1 stk. Akkumulator 12 volt, 30 amperetimer. Radiostøjdemping ... P & T typegodkendelse nr. 103609.	
11. Brændstofanlæg. Beholder 32 liter, anbragt bag bagaksel. Brændstofførsel Membranpumpe. Afspærringshane Ingen.	
12. Lyddæmper. Støjmåling 1 stk. elliptisk tværnit, 125 × 170 mm, længde = 340 mm. Støjmåling 69 dB (A) ved standmåling (3750 omdr./min.)	
13. Karrosseri. Type 4-dørs lukket med bagklap. Førerspejle 1 stk. indvendig anbragt over forrude. 1 stk. udvendig anbragt på venstre dør.	
14. Tilbehør. Varmeapparat Med kølevandscirkulation og elektrisk blæser.	
15. Særlige bemærkninger eller forbehold. Største tilladte påhængsvogn med bremses 600 kg Største tilladte påhængsvogn uden bremses 350 kg Uanset at karrosseriet ikke er således udformet, at det yder sådan beskyttelse imod stænk m.v. som omhandlet i justitsministeriets bekendtgørelse nr. 198 af 24. 6. 1955 om køretøjets indretning og udstyr, § 9 stk. 1, skal køretøjet dog ikke være udstyret med stænklapper eller anden yderligere afskærmning bag baghjul.	
1969-42/132	

Standard-typegodkendelsen gælder kun så længe, køretøjet er udført i nøje overensstemmelse med det køretøj, der har været indleveret hertil til undersøgelse, og som er fundet færdsmæssigt forsvarligt.

Der er den 15. april 1958 meddelt ovennævnte firma tilladelse til udfærdigelse af typeattest.

København, den 6. august 1969.

H. Jespersen