

Mærke: RENAULT

ONDINE

Model: DAUPHINE

Type: R. 1090

Årgang: 1961-63

MOTORDATA

4 cyl. topv. rækkemotor	type 670-1
Boring	58,00 mm
Slaglængde	80,00 mm
Slagvolumen	845 ccm
Kompressionsforhold	8,0:1
Bremsehestekræfter (SAE)	30
ved 4250 omdr/min	
Drejningsmoment (SAE)	6,7 kgm
ved 2000 omdr/min	

BENZINPUMPE og KARBURATOR

Pumpetryk	(2,7 lbs.) 0,19 kg/cm ²
Solex karburator type	28 IDT
Forsnævringsring	20,8 mm
Hoveddyse	Gg 90
Luftkorrekturdyse	a 165
Tomgangsdyse	g 37
Startdyse	Gs 95
Nåleventil	1,6
Svømmervægt	5,7 gram
Tomgangshastighed omdr/min	600
Benzin-oktantal	93

OLIETRYK

Olietryk ved	
550 omdr/min	(17 lbs.) 1,2 kg/cm ²
4000 omdr/min	(34 lbs.) 2,4 kg/cm ²

VENTILINDSTILLING

Indsugning (kold motor)	(006") 0,15 mm
Udblæsning « «	(008") 0,20 mm

TÆNDINGS - SYSTEMET

Tændingsmærke: Viser på takthjulsdæksel og hak i krumtapremskive.	
Tændingsindstilling: Ved mærker = ...	0° ± 2 mm
Kontaktafstand	(016-020") 0,40-0,50 mm
Camvinkel	55°-59°
Centrifugalavancering i krumtapgrader	
er 0- 1° ved 1400-1700 omdr/min	
« 8-12° « 2400 «	
« 18-22° « 3300 «	
maximum « 25-29° « 3900 «	
Vacumavancering i krumtapgrader:	
er 0- 1° ved 5"-6 ³ / ₄ " Hg (130-170 mm Hg)	
« 8-12° « 10" Hg (250 mm Hg)	
« 18-22° « 13 ³ / ₄ " Hg (350 mm Hg)	
max. 24-28° « 15 ³ / ₄ " Hg (400 mm Hg)	
Tændingsorden	1-3-4-2
Tændrørmærke og type	Marchal 36 S
« «	AC 44 F
Elektrodeafstand	(024"-028") 0,60-0,70 mm

Mærke: RENAULT

ONDINE

Model: DAUPHINE

Type: R. 1090

Årgang: 1961-63

FORTØJS INDSTILLING

Camber (forhjulsturt)	0° ± 1°
Caster (spindelhældning bagover)	10°
King-pin-in (spindelhældning ind)	11°30'
Toe-in (forhjulspidsning)	3-5 mm
Foreskreven belastning: Ingen	

BAGTØJ

Kron- og spidshjulstolerance	(005"-010")
	0,12-0,25 mm

KOBLING

Frlgang ved udløserarm	2-3 mm
------------------------------	--------

DÆK og LUFTRYK

Dækstørrelse	135/380 eller 500/15
Luftryk (kolde dæk)	
For	(14 lbs.) 1,0 kg/cm ²
Bag	(23 lbs.) 1,6 kg/cm ²

NB: Kan være monteret med Zenith karburator og/eller 12 volts anlæg.

ELEKTRISK SYSTEM

Batterispænding	6 volt
Batterikapacitet	75-90 amp/t
Batteristelforbindelse	minus
Spændingsrelæ uden belastning	8,5 volt
(Cibie) « med «	6,15-6,85 volt
(Ducellier) « « «	6,30-6,90 volt
Tilbagestrømsrelæ lukkespænding	
(Cibie) « «	6,0-6,7 volt
(Ducellier) « «	6,0-6,5 volt
Tilbagestrømsrelæ returstrøm (begge) ..	6,5 amp

TILSPÆNDINGSVÆRDIER

Topstykkebolte	(47 ft/lbs.) 6,5 kgm
Hovedlejebolte	(47 ft/lbs.) 6,5 kgm
Plejlstangsmøtrikker	(25 ft/lbs.) 3,5 kgm
Svinghjulsbolte	(36 ft/lbs.) 5,0 kgm

KAPACITETER

Kølersystemet	4,6 l
Motorolie	2,5 l
Gearkasse og Differentiale	1,6 l

m/otorbranchens
målservice

Mærke: RENAULT

Model: GORDINI

Type: R. 1091

Årgang: 1961-63

MOTORDATA

4 cyl. topv. rækkemotor	type 670-5
Boring	58,00 mm
Slaglængde	80,00 mm
Slagvolumen	845 ccm
Kompressionsforhold	8,0:1
Bremsehesterkræfter (SAE)	40
ved 5000 omdr/min	
Drejningsmoment (SAE)	6,6 kgm
ved 3300 omdr/min	

BENZINPUMPE og KARBURATOR

Pumpetryk	(2,7 lbs.) 0,19 kg/cm ²
Solex karburator type	32 PIBT
Forsnævringsring	22,0 mm
Hoveddyse	Gg 110
Luftkorrekturdyse	a 175
Tomgangsdyse	g 40
Startdyse	Gs 110
Nåleventil	1,5 mm
Svømmervægt	5,7 gram
Tomgangshastighed omdr/min	600
Benzin-oktantal	93

OLIETRYK

Olietryk ved	
550 omdr/min	(17 lbs.) 1,2 kg/cm ²
4000 omdr/min	(34 lbs.) 2,4 kg/cm ²

VENTILINDSTILLING

Indsugning (kold motor)	(006") 0,15 mm
Udblæsning « «	(008") 0,20 mm

TÆNDINGS - SYSTEMET

Tændingsmærke: Viser på takthjulsdæksel og hak i krumtapremskive.

Tændingsindstilling: Mærke på krumtapremskive 3 ± 2 mm før viser på takthjulsdæksel.

Kontakt afstand

(016-020")	0,40-0,50 mm
------------	--------------

Camvinkel

55°-59°	
---------	--

Centrifugalavancering i krumtapgrader

er 0- 1° ved 600-1400 omdr/min	
--------------------------------	--

« 5- 9° « 2500 «	
------------------	--

« 8-12° « 3200 «	
------------------	--

« 16-20° « 5000 «	
-------------------	--

Vacumavancering i krumtapgrader:

er 0- 1° ved 6 1/2" Hg (165 mm Hg)	
-------------------------------------	--

« 8-12° « 10" Hg (250 mm Hg)	
-------------------------------	--

« 18-22° « 13 3/4" Hg (350 mm Hg)	
------------------------------------	--

20-24° « 14 1/2" Hg (370 mm Hg)	
----------------------------------	--

Tændingsorden

1-3-4-2	
---------	--

Tændrørmærke og type

Marchal 35	
------------	--

« « AC 44 F	
-------------	--

Elektrodeafstand

(024"-028") 0,60-0,70 mm	
--------------------------	--

Mærke: RENAULT

Model: GORDINI

Type: R. 1091

Årgang: 1961-63

FORTØJS INDSTILLING

Camber (forhjulstyrt)	0° ± 1°
Caster (spindelhældning bagover)	10°
King-pin-in (spindelhældning ind)	11° 30'
Toe-in (forhjulspidsning)	3-5 mm
Foreskrevet belastning: Ingen	

BAGTØJ

Kron- og spidshjulstolerance	
(005"-010") 0,12-0,25 mm	

KOBLING

Frigang ved udløserarm	2-3 mm
------------------------------	--------

DÆK og LUFFTRYK

Dækstørrelse	145/380 eller 550/15
Lufftryk (kolde dæk)	
For	(16 lbs.) 1,1 kg/cm ²
Bag	(23 lbs.) 1,6 kg/cm ²

NB: Kan være monteret med 12 volts anlæg.

ELEKTRISK SYSTEM

Batterispænding	6 volt
— kapacitet	75/90 amp/t
— stelforbindelse	minus
Spændingsrelæ uden belastning	8,5 volt
(Cibie) — med belastning	6,15-6,85 volt
(Ducellier) — med belastning	6,3-6,9 volt
Tilbagestrømsrelæ lukkespænding	
(Cibie)	6,0-6,7 volt
(Ducellier)	6,0-6,5 volt
Tilbagestrømsrelæ returstrøm (begge)	6,5 amp.

TILSPÆNDINGSVÆRDIER

Topstykkebolte	(47 ft/lbs.) 6,5 kgm
Hovedlejebolte	(47 ft/lbs.) 6,5 kgm
Plejlstangbolte	(25 ft/lbs.) 3,5 kgm
Svinghjulbolte	(36 ft/lbs.) 5,0 kgm

KAPACITETER

Kølersystemet	4,6 l
Motorolie	2,5 l
Gearkasse og differentiale	1,6 l

MOTORDATA

4 cyl., topventilet rækkemotor type 670—1	
Boring	58,00 mm
Slaglængde	80,00 mm
Slagvolumen	845 ccm
Kompressionsforhold	8,0:1
Bremsehesterkræfter (SAE)	31
ved 4200 omdr./min.	
Drejningsmoment	6,9 mkg
ved 2000 omdr./min.	

BENZINPUMPE og KARBURATOR

Pumpetryk	(2,7 lbs) 0,19 kg/cm ²
Zenith karburator type	28 IFT
Hoveddyse	96
Luftkorrekturdyse	70+70
Tomgangsdyse	40
Tomgangshastighed omdr./min.	600
Benzin-oktantal	93

OLIETRYK

Olietryk ved	
550 omdr./min.	(17 lbs) 1,2 kg/cm ²
4000 omdr./min.	(34 lbs) 2,4 kg/cm ²

VENTIL INDSTILLING

Indsugning (kold motor)	(006") 0,15 mm
Udblæsning (kold motor)	(008") 0,20 mm
Indsugning (varm motor)	(007") 0,18 mm
Udblæsning (varm motor)	(010") 0,25 mm
kold motor = ca. 3 timer efter kørsel	
varm motor = ca. 50 minutter efter kørsel	

TÆNDINGS-SYSTEMET

Tændingsmærke: viser på takthjulsdæksel og hak i krumtapremskive	0° (top)
Tændingsindstilling	ved mærker 0° ± 1 mm
Kontakt afstand	(016"—020") 0,40—0,50 mm
Camvinkel	52—58°
Centrifugalavancering i krumtapgrader	
er 0—1° ved 1500 omdr./min.	
8—12° » 2400 »	
18—22° » 3300 »	
25—29° » 3900 »	
Vacumavancering i krumtapgrader	
er 0—1° ved 6 " Hg (150 mm Hg)	
8—12° » 10 " Hg (250 mm Hg)	
18—22° » 13 ³ / ₄ " Hg (350 mm Hg)	
24—28° » 15 ³ / ₄ " Hg (400 mm Hg)	
Tændingsorden	1-3-4-2
Tændrørmærke og type	Marchal 36 S.
—	AC. 44 F.
Elektrodeafstand	(02 0"—028") 0,50—0,70 mm

FORTØJS INDSTILLING

Camber (forhjulsstyrt)	0° ± 1°
Caster (spindelhældning bagover)	10°
King-pin-in (spindelhældning ind)	11°30'
Toe-in (forhjulsspidsning)	3—5 mm
Foreskrevet belastning: ingen	

BAGTØJ

Kron- og spidshjulstolerance	
(005"—010")	0,12—0,25 mm

KOBLING

Frigang ved udløserarm	2—3 mm
------------------------------	--------

DÆK og LUFTRYK

Dækstørrelse	135/380 eller 500/15
Luftryk (kolde dæk)	
For	(14 lbs) 1,0 kg/cm ²
Bag	(23 lbs) 1,6 kg/cm ²

ELEKTRISK SYSTEM

Batterispænding	6 volt
— kapacitet	75/90 amp/t
— stelforbindelse	minus
Spændingsrelæ med belastning	6,3—6,9 volt
Tilbagestrømsrelæ, lukkespænding	6,0—6,5 volt
— returstrøm	6,5 amp

TILSPÆNDINGSVÆRDIER

Topstykkebolte (inden efterspænding skal topstykkebolte løsnes let)	(47 ± 3,6 ft/lbs) 6,5 ± 0,5 mkg
Hovedlejebolte	(47 ft/lbs) 6,5 mkg
Plejlstangbolte	(25 ft/lbs) 3,5 mkg
Svinghjulbolte	(36 ft/lbs) 5,0 mkg

KAPACITETER

Kølersystemet	4,6 l
Motorolie	2,5 l
Gearkasse og differentiale	1,6 l
Benzintank	32,0 l

MOTORDATA

4 cyl., topventilet rækkemotor type 670—5	
Boring	58,00 mm
Slaglængde	80,00 mm
Slagvolumen	845 ccm
Kompressionsforhold	8,0:1
Bremsehesterkræfter (SAE)	40 ved 5000 omdr./min.
Drejningsmoment	6,9 kgm ved 3300 omdr./min.

BENZINPUMPE og KARBURATOR

Pumpetryk	(2,7 lbs) 0,19 kg/cm ²
Solex karburator type	32 PIBT
Forsnævringsring	22
Hoveddyse	110
Luftkorrekturdyse	175
Blandingsrør	19
Tomgangsdyse	40
Startdyse	110
Nåleventil	1,5 mm
Svømmervægt i gram	5,7
Tomgangshastighed omdr./min.	600
Benzin-oktantal	93

OLIETRYK

Olietryk ved	
550 omdr./min.	(17 lbs) 1,2 kg/cm ²
4000 omdr./min.	(34 lbs) 2,4 kg/cm ²

VENTIL INDSTILLING

Indsugning (kold motor)	(006") 0,15 mm
Udblæsning (kold motor)	(008") 0,20 mm
Indsugning (varm motor)	(007") 0,18 mm
Udblæsning (varm motor)	(010") 0,25 mm
kold motor = ca. 3 timer efter kørsel	
Varm motor = ca. 50 minutter efter kørsel	

TÆNDINGS-SYSTEMET

Tændingsmærke: viser på takthjulsdæksel og hak i krumtapremskive	0° (top)
Tændingsindstilling: mærke på krumtapremskive 3 ± 1 mm før viser på takthjulsdæksel	
Kontaktafstand	(016"—020") 0,40—0,50 mm
Camvinkel	52°—58°
Centrifugalavancering i krumtapgrader	
er 0—1° ved 600—1400 omdr./min	
5—9° » 2500 »	
8—12° » 3200 »	
16—20° » 5000 »	
Vacumavancering i krumtapgrader	
er 0—1° ved 6 1/2" Hg (165 mm Hg)	
8—12° » 10 " Hg (250 mm Hg)	
18—22° » 13 3/4" Hg (350 mm Hg)	
20—24° » 14 1/2" Hg (370 mm Hg)	
Tændingsorden	1-3-4-2
Tændrørmærke og type	Marchal 36
—	AC. 44 F
Elektrodeafstand	(020"—028") 0,50—0,70 mm

FORTØJS INDSTILLING

Camber (forhjulstyrt)	1°
Caster (spindelhældning bagover)	10°
King-pin-in (spindelhældning ind)	11°30'
Toe-in (forhjulspidsning)	3—5 mm
Foreskrevne belastning: Ingen	

BAGTØI

Kron- og spidshjulstolerance	
(005"—010")	0,12—0,25 mm

KOBLING

Frigang ved udløserarm	2—3 mm
------------------------------	--------

DÆK og LUFTRYK

Dækstørrelse	145/380 eller 550/15
Luftryk (kolde dæk)	
For	(14 lbs) 1,0 kg/cm ²
Bag	(23 lbs.) 1,6 kg/cm ²

ELEKTRISK SYSTEM

Batterispænding	6 volt
— kapacitet	75/90 amp/t
— stelforbindelse	minus
Spændingsrelæ med belastning	6,3—6,9 volt
Tilbagestrømsrelæ, lukkespænding	6,0—6,5 volt
— returstrøm	6,5 amp

TILSPÆNDINGSVÆRDIER

Topstykkebolte	kold motor (44 ft/lbs.) 6,0 kgm
—	varm motor (47 ft/lbs.) 6,5 kgm
	varm motor = ca. 50 minutter efter kørsel
(inden efterspænding skal topstykkebolte løsnes let)	
Hovedlejebolte	(44 ft/lbs.) 6,0 kgm
Plejlstangbolte	(25 ft/lbs.) 3,5 kgm
Svinghjulbolte	(36 ft/lbs.) 5,0 kgm

KAPACITETER

Kølersystemet	4,8 l
Motorolie	2,5 l
Gearkasse og differentiale	1,9 l
Benzintank	32 l