

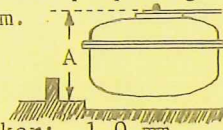
Type R1210. 4 dørs personvogn med bagdør.
Chas.-nr. på højre støddæmperkonsol i for.

MOTOR

4 cyl. topventilet rækemotor af letmetal med våde foringer. Knastaksel (m. vippearne) i topstykket. Motortype 129 A7 00
Slagvolumen 1218 ccm
Boring og slaglængde 75,0 x 69,0 mm
Kompressionsforhold 9,3 : 1
Effekt ved 6000 o/m. DIN. 57 HK = 42 kW
Moment ved 3000 o/m. DIN. 9,3 kgm = 91 Nm

KARBURATOR

Benzinpumpetryk uden afgang .. maks. 0,24 kg/cm²
Solex karburator type 32 SHA mrk. 621 med tomgangstilskudssystem.
Hoveddyse: 122,5 og kompensationsdyse: 140
Tomgangsdyse: 39 (for tilskudssystemet: 30)
Accelerationspumpe skal give fuldt pumpe­slag med en gasspjældåbning på 5 mm.
Svømmerstilling. Med karburator vendt på hovedet skal A være 17,6-18,6 mm.
Gasspjældåbning med lukket choker: 1,0 mm
Tomgangshastighed (den store stilleskrue foroven på højre karburatorside) ... 875 ±25 o/m
CO-indhold i tomgang ikke opgivet. (Lille forsænket, blændet skrue bag tomgangsskruen). Ved nødv. justering: Drej skruen til maks. tomgang og derpå 25 o/m ned (mager).
Oktantal ca. 97



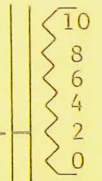
Kort nr. 261-79 (Udgår: Hvidt nr. 78-6)

VENTILER

Indsugning (øverste række), kold 0,10 mm
Udblæsning (nederste -), - 0,25 mm
Med glideskoen udfor knastens bagside måles ved ventilstammen. Afkøling: min. 2 timer.

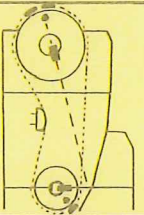
TÆNDING

Tændingsmærker. Hul i svinghjulshus med gradskala. (Tak for hver 2°)
Stregmærke på svinghjul.
Tændingsindstilling i tomgang uden vakuumslange 2 ±1° før top.
Kamvinkel: 57 ±3° (= 63 ±3%)
Centrifugalavancering i krumtapgr. og motoromdr.: beg. ved ca. 1200 o/m 20-25° ved 4000 o/m
14-18° ved 2300 o/m 27-31° ved 5700 o/m
(Total fortænding u. vakuum: ovenstående +2°)
Vakuumavancering i krumtapgrader: begynder ved ca. 55 mmHg = 73 mbar
er 9-15° ved 145 mmHg = 193 mbar
Tændingsorden: 1-3-4-2 (cyl.1 i venstre side)
Tændrør: Champion BN 9 Y AC 42 LTS
elektrodeafstand: 0,55-0,65 mm



TAKTHJUL

Krumtapnot udfor samling (i oliefilter­sidens). Krumtaphjuls mærke udfor kædens mærkede enkeltled og mærke på knastakselhjul mellem de 2 mærkede kædeled. (Hydr. kædestrammer med mekanisk tilbageløbslås.)

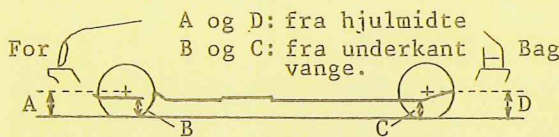


OLIETRYK

Brugt motor, varm, min.: i tomgang: 0,6 kg/cm², v. 2500 o/m.: 2,5 kg/cm², v. 4000 o/m: 3,0 kg/cm²

FORTØJ

Camber, A ÷ B = 90 mm +0° ±30'
- , forskel h/v side maks. ... 1°
Caster, C ÷ B = 10 mm (vandret bund): +3°30' ±30'
- , C ÷ B = 50 mm (ubelastet) ... +2°30' ±30'
- , forskel h/v side maks. ... 1°
(Camber og caster kan ikke justeres)
Toe-in, A ÷ B = 90 mm , grader 0°- ÷0°19'
- - , - - , mm på fælgkant: 0- ÷2 mm



BAGHJUL

Ubelastet
Camber (ikke justerbar) ÷0°10' - ÷1°30'
Toe-in, samlet mål ...: ÷1 ±2 mm = ÷0°10' ±20'
(just. v. svingarmenes fastgørelse til rammen.)
Vognhøjde i bag (fuld tank): D ÷ C = 11 ±9 mm.

DEK

145SR13. Tryk i kg/cm² = bar og i psi (), kolde:
For Bag
Normale forhold 1,7 (24) 1,9 (27)
Stor hast. el. last .. 1,8 (26) 2,0 (29)

BREMSE

Bremsekraft pr. hjul i kg med 1 person:
Pedalkraft i kg: 5 10 15 20 25 30 40
L. Bremsekraft for: 30 70 120 160
- bag: 30 50 70 90 100
TL. Bremsekraft for: 110 170
- bag 20 50 75 100 110 110
Skivetykkelse: min. 9 mm. Tromlediam: maks. 181,3

EL-SYSTEM

Batteri: 12 volt, 32 ampt., minus til stel.
Spændingsregulering ved ca. 3000 motoromdr. uden forbrug: 13,7-14,7 volt. (med forbrug: ÷0,4 v.)

MOMENTER

	kgm	ft.-lb.
Topstykke (+vippetøj) i 2 trin:	7,5-8,0	54-58
(Efterspænding efter varmkørsel og 2 timers afkøling. Yderligere efterspænding ikke nødvendig)		
Tilspændingsorden:	8 4 1 5 9	7 3 2 6 10
Hovedlejer (krumtaphus)	5,0-5,5	36-40
(i 2 trin. Spænd fra midten og udefter.)		
Plejlejer	3,5-4,0	25-29
Svinghjulsbolte (m. låsepasta):	6,5-7,0	47-51
Krumtapremskive (m. låsepasta):	13 -15	94-108
Knastakselhjul	7,0-8,0	51-58
Forakselmøtrik	25,0	181
Bagnav: 3 kgm. Drej nav og løsn 1/8 omg. (45°)		
Hjulumøtrikker	6,0	43

KAPACITETER

Kølesystemet 6,0 ltr.
Motor, transm., skift m/u filter: 5,0 / 4,5 ltr.
(SAE 20W/40. Oliestand, fuld: lidt over min.-mærke kort efter stop, og lidt over max.-mærke efter 3 timer. Før filterskift prikkes hul foroven i filteret, så olien kan løbe til bundkar)
Benzintank. 1977: 38 ltr. 1978: 48 ltr.

KOBLING

Frigang målt ved enden af udløserarm ... 2-3 mm