

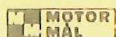
MOTOR

4 cyl. rækkemotor af aluminium. Våde foringer.
 Topventiler med stødstænger. Type 821-
 Slagvolumen 1565 cm³
 Boring og slaglængde 77,0 x 84,0 mm
 Kompressionsforhold 8,6 : 1
 Effekt ved 5100 o/m. DIN., ca. 65 HK = 48 kW
 Moment ved 3000 o/m. DIN., ca. 11,5 kgm = 113 Nm

KARBURATOR

Benzinpumpetryk uden afgang: 0,17-0,27 kg/cm²
 Karburator: Weber Weber Solex Solex
 Type: 32 DIR- 32 DIR- 32 SEIEA MIMAT
 12, 19 35 og 36 (i årg. (årg.
 el. 20 ... 75-76) 77-)
 Trin: 1/2 1/2 1/2 1/2
 Hoveddyser: 145/140 145/132 132,5/130 127,5/140
 Kompensation: 190/210 165/185 130 /140 140 /165
 Tomgangsdyser: 45/ 70 55/ 45 42 / 80 38 / 45
 Svømmer-vægt: 11 gram 11 gram
 - stilling: 7 mm 1) 7 mm 1)
 Gasspjældåbn. 1-1,1 mm 1 mm 1 mm 1,1 mm
 m. fuld choker
 Tomgangshastighed, alm. gear,
 1971-72 650 ±25 o/m
 1973- 700 ±25 o/m
 (Weber: spjældskruen, Solex: tilskudsskruen)
 CO i tomgang 2,5-3,0 %
 (lille blandingskrue forneden)
 Oktantal 97

1) med lodret dæksel og hængende svømmer. Målt fra flange med pakning til svømmer.



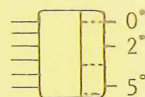
Kort nr. 262-79 (Udgår: 52-74)

VENTILER

Indsugning, kold eller varm 0,20 mm
 Udblæsning, - - - 0,25 mm
 Stilles på bagside af knast, dvs. udblæsn. i cyl. 1 stilles, når udblæsn. i cyl. 4 er helt åben- osv.

TENDING

Tændingsmærker. Hul i svinghjulshus og gradskala fra 0° til 5°. På svinghjulet et mærke.



Tændingsindstillingen afhænger af de indgrave-rede kurvenumre i strømfordelerhuset:
 med kurve R 254 - D 60 0° ±1°
 - - R 282 - D 61 4° ±1°
 - - R 258 - D 60 6° ±1°

(med motor i tomgang og afbrudt vakuumslange)
 Kamvinkel (lukkevinkel): 57° ±3° (= 63 ±3°)

Centrifugalavancering, krumtapgr./motoromdr.:

Kurve nr.:	R 254	R 282	R 258
v. 1100 o/m.:	begynder	begynder	begynder
v. 1500 o/m.:	12-16°	9-13°	6-10°
v. 3000 o/m.:	20-24°		14-18°
v. 4500 o/m.:		32-36°	
v. 4900 o/m.:	30-34°		24-28°

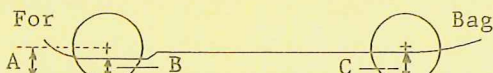
Vakuumavancering i krumtapgrader:

Kurve nr.	D 60	D 61
v. 80 mmHg (= 105 mbar):	begynder	begynder
v. 360 mmHg (= 474 mbar):	17-20°	20-24°

Tændingsorden (cyl. 1 forrest) 1-3-4-2
 Tændrør AC 42 XLS og Champion N 9 Y
 - , afstand 0,55-0,65 mm

FORTØJ

Camber (ubelastet el. belastet) .. +0°15' - +1°
 - forskel h/v side maks. 45'
 (afstandsstykke ved øverste svingarms lejrning)
 Caster, vandret bund (C ÷ B = 10 mm): +4° ±1°
 - , ubelastet (C ÷ B = 70 mm): +2°40' ±1°
 (afstandsskiver ved nederste svingarms lejrning)
 King-pin-in, forskel h/v side maks. 1°
 Toe-in, belastet så A ÷ B = 105 mm : 0 - ÷3 mm
 - - , angivet i grader 0° - ÷0°27'
 Vognhøjde for tom, køreklar vogn med fuld tank,
 For: B = 210 ±10 mm Bag: C = 270 ±10 mm



(B og C: fra underkant vange. A: fra hjulmidte)

BAGHJUL

Camber, indtil oktober 1973 0° - +0°30'
 - fra oktober 1973 0° - ÷0°30'
 Toe-in, samlet: 0 - ÷4 mm eller 0° - ÷0°35'

DEK

Montering 145 SR 14 eller 155 SR 14, radial
 Tryk angivet i kg/cm² = bar samt i psi (), kolde:

	For	Bag
Normale forhold	1,6 (23)	2,0 (28)
Stor last eller fart ..	1,8 (26)	2,2 (31)

KOBLING

Spil ved udløserarm 2-3 mm

BREMSER

Hydraulisk tryk målt ved et af baghjulene med 1 person i vognen og fuld tank: maks. 29-34 kg/cm²

MOMENTER

	kgm	ft.lb.
Topstykke i 2 trin til	8,0	58
Efter varmkørsel og 50 min. køling:	8,5	61
Efterspænding ved 500 km.,	8	6 1 3 9
kold (2½ time) el. varm (50 min.)	10	4 2 5 7
Hovedlejer	6,5	47
Plejllejer	4,5	33
Svinghjul	5,0	36
Krumtaphjul	7,0	51
Vippetøj	2,5	18
Fornavsmøtrik (drivaksel)	16,0	116
Bagnav, mens tromle drejes	3,0	22
derefter løsnes 1/4 omg. (Spil 0,01-0,05 mm)		
Hjilmøtrikker	7,0	51

KAPACITETER

Kølesystemet 6,3 ltr.
 (Kølevandstemp.: 84°C. Advarsel tænder: 115°C.
 El-ventilator start/stop: 92 ±2° / 82 ±2°C.)
 Motorolie, skift m/u filter 4,25 / 4,0 ltr.
 (SAE 20W/40 eller 20W/50)
 Gearkasse (API GL-4 el. -5, SAE 80) .. 1,6 ltr.
 Benzintank 50 ltr.

EL-SYSTEM

Batteri: 12 volt, 40 ampt., minus til stel.
 Spændingsregulering:
 v. 3000 motoromdr. uden forbrug: 13,7-14,7 volt
 v. 3000 -- med -- : 13,4-14,4 volt

OLIETRYK

I tomgang, varm, minimum 2,0 kg/cm²
 4000 o/m., - , - 4,0 kg/cm²

NB. Chassisnummeret er ihugget i bagagerummets bund i venstre side.