

Type R1271 / R27110. 4 dørs persv. med bagdør.
Chas.-nr. på højre støddæmperkonsol.

MOTOR

4 cyl. række motor, topventilet med stødstænger, våde foringer. Type 843-20 (automatgear 843-21)
Slagvolumen 1647 ccm
Boring og slaglængde 79,0 x 84,0 mm
Kompressionsforhold 9,25 : 1
Effekt ved 5750 o/m. DIN. 90 HK = 66 kW
Moment ved 3500 o/m. DIN. 13,4 kgm = 131 Nm

KARBURATOR

Benzinpumpetryk uden afgang: 0,17-0,28 kg/cm²
Weber registerkarburator med automatchoker, type 32 DARA 4 el. 4T (m. automatgear DARA 5 el. 5T)
Hoveddyser trin 1/2: 132 / 150 (årg. 77-78 m. automatgear dog 132 / 165
Kompensationsdyser trin 1/2: 180 / 145 (årg. 77-78 m. automatgear dog 180 / 150
Tomgangsdyser trin 1/2: 50 / 45
Svømmerstilling. Med lodret dæksel og hængende svømmer. Fra dæksel m. pakn. til svømmer: 7 mm
Svømmervægt 11 gram
Gasspjældåbning med lukket choker ... 1,40 mm (med automatgear dog 1,60 mm)
Chokeråbning m. helt åbent gasspjæld: 7 mm
- med vakuum 5-7 mm
- (- - , automatgear: 6-8 mm)
Tomgangshastighed (spjældskruen): 800 ±25 o/m (med automatgear, vælger i A ... 625 ±25 o/m)
CO-indhold i tomgang 2,5 %
Oktantal ca. 97

Kort nr. 264-79 (Udgår: Hvidt 78-6)

VENTILER

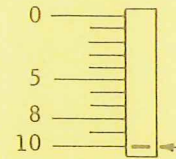
Indsugning (højre række), varm el. kold: 0,20 mm
Udblæsning (venstre -), - - - : 0,25 mm
Stil på bagside af knast. (Udblæsning i cyl. 1 stilles, når udblæsning i cyl. 4 er helt åben osv.)

TÆNDING

Tændingsmærker. Hul i svinghjuls- hus. Gradskala fra 0° til 10° før top. Stregmærke på svinghjul.
Tændingsindstilling. I tomgang uden vakuumslange: 10° før top.
Kamvinkel (lukkevinkel): 57° ±3° (= 63 ±3 %)
Centrifugalavancering, krumtapgr. og motoromdr.:

Kurve R 258 (1976-77)	Kurve R 307 (1978)
begynd. ved 1100 o/m	begynd. ved 1100
6-10° ved 1500 o/m	2- 6° ved 1500 o/m
14-18° ved 3000 o/m	10-13° ved 3000 o/m
24-28° ved 4900 o/m	24-28° ved 6000 o/m

Total fortænding uden vakuum: +10° overalt. (Kurvenummer stemplet på fordeleren.)
Vakuumavancering i krumtapgrader (kurve D60)
begynd. ved 84 mmHg = 113 mbar
17-20° ved 400 mmHg = 540 mbar
Tændingsorden: 1-3-4-2 (cyl. 1 er bagest)
Tændrør: AC 41-2 XLS
- , elektrodeafstand, 1976 : 0,65-0,75 mm
- , - - - - - 1977- : 0,55-0,65 mm



OLIETRYK

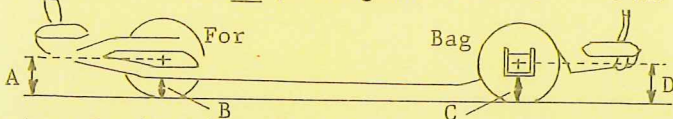
I tomgang, varm, minimim 2 kg/cm²
Ved 4000 o/m., - 4 kg/cm²

KOBLING

Frigang målt ved enden af udløserarmen: 2-3 mm

FORTØJ

Camber, A ÷ B = 93 mm, (ikke justerbar): 0° ±30'
Caster, C ÷ B = 15 mm: +2°30' ±30' (servo: +5° ±30')
- , C ÷ B = 100 mm: +0°30' ±30' (servo: +3° ±30')
- , forskel h/v side maks. 1°
(justering ved fremadrettet reaktionsarm)
Toe-in, A ÷ B = 93 mm, i grader 0° - +0°30'
- , - , i mm på fælgkant 0 - +3 mm



A og D: fra hjulmidte. B: fra underkant ramme.
C: fra underkant af den lille midterramme.

BAGHJUL

Camber (ikke justerbar) 0° ±1°
Toe-in, samlet mål 0 ±1 mm = 0° ±10'
Under målingerne skal D ÷ C være 110 mm
Toe-in justeres ved omplacering af de 4 afstandsstykker ved tværsvingarmens lejrning.

DÆK

Montering 165SR13, radial.
Dæktryk i kg/cm² = bar, og i psi (), kolde dæk:

	For	Bag
Normale forhold	1,9 (27)	1,9 (27)
Stor last el. hastighed:	2,1 (30)	2,1 (30)

BREMSER

Bremsekraft pr. hjul i kg med 1 person i bilen:
Pedalkraft i kg.: 5 | 10 | 15 | 20 | 25
Bremsekraft, for: 145 | 250 | | |
- - , bag: 60 | 115 | 125 | 125
Skivetykkelse min. 19 mm. Tromlediam. maks. 229 mm

EL-SYSTEM

Batteri: 12 volt, 40 ampt., minus til stel.
Spændingsregulering ved ca. 3000 motoromdr., uden forbrug: 13,7-14,7 volt. (med forbrug: ±0,4 volt)

MOMENTER

	kgm.	ft. lb.
Topstykke (+ vippeøj) i 2 trin:	7,8-8,2	56-59
Kør varm og køl i 50 min.	8,5-9,0	61-65
Efterspænding, 1000 km., kold:	7,8-8,2	56-59
eller varm (med 50 min. køl):	8,5-9,0	61-65

Tilspændingsorden: ← for

10	6	1	3	7
8	4	2	5	9

Hovedlejer	6,5	47
Plejlejer	4,5	33
Svinghjul	5,0	36
Krumtapremskive	6,0-8,0	43-58
Forakselmøtrik	16,0	116
Bagnav. Under drejning spændes:	3,0	22
derpå løsnes 1/6 omg. = 60°. (Spil: 0,01-0,05 mm)		
Hjulbolte	6,0-8,0	43-58

KAPACITETER

Kølesystemet 7,2 ltr.
Motorolie, skift m/u filter 4,25 / 4,0 ltr.
(SAE 20W/40 som helårsolie)
Alm. gear (+diff.) (GL-4 el. -5, SAE 80): 2,0 ltr.
Automatgear,
Gearkasse og omformer, ialt/skift: 5,5 / 3-4 ltr.
(som Mobil ATF 220 el. ELF Renaultmatic D1)
Differential (API: GL 5, SAE 80) 1,6 ltr.
Benzintank 60 ltr.

TAKTHJUL

Mærkerne på hjulene skal pege mod hinanden og ligge på en line gennem takthjulscentrene.

Type R1272 (27220 og 27221)
Chas.-nr. på højre støddæmperkonsol.

MOTOR

4 cyl. topventilet letmetalmotor med våde foringer og knastaksel i topstykket.
Motortype ... 829-A7-01 eller 829-B7-01
Slagvolumen 1995 ccm.
Boring og slaglængde 88,0 x 82,0 mm
Kompressionsforhold 9,2 : 1
Effekt ved 5500 o/m. DIN. 109 HK = 80 kW
Moment ved 3000 o/m. DIN. 17 kgm = 167 Nm

KARBURATOR

Benzinpumpestryk uden afgang ... 0,17-0,28 kg/cm²
Weber registerkarburator type 32 DARA 8 el. 9 (C)
Hoveddyser trin 1/2 132 / 140
Kompensationsdyser, - - 155 / 145
Tomgangsdyser - - 60 / 50
Svømmer. Vægt: 11 gram. Stilling: Med lodret dæksel, hængende svømmer er afstand fra dæksel m. pakn. til svømmeren 7 mm
Gasspjældåbning med fuld choker målt ved nederste spjældkant: 1,55 mm (automatgear: 1,65 mm)
Tomgangshastighed, alm. gear 800 ±25 o/m med automatgear (i pos. "A") 675 ±25 o/m
CO-indhold i tomgang 2,5-3,0 %
Oktantal 97-99

OLIETRYK

I tomgang, varm min. 0,8 kg/cm²
Ved 3000 o/m. - min. 3,0 kg/cm²

Kort nr. 265-79

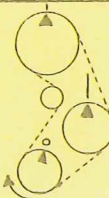
VENTILER

Indsugning, kold (2 timers afkøling): 0,10 mm
Udblæsning, - 0,25 mm
Stil udfor bagside af knasten. (Udblæsning i cyl.1 stilles med udblæsning i cyl.4 helt åben osv.)

TÆNDING

4 0 4 8 12 16
Tændingsmærker. Hul i svinghjulshus med gradskala.
På svinghjulet mærke.
Tændingsindstilling i tomgang uden vakuumslange,
1.udf., fordeler mærket R 303 D 59: 6° ±1° f.t.
2.udf., - - R 313 D 59: 10° ±1° f.t.
Kamvinkel (lukkevinkel) ... 57° ±3° (= 63 ±3%)
(kan justeres udefra)
Centrifugalavancering, krumtapgr. og motoromdr.:
Mærket R 303 D 59: | Mærket R 313 D 59:
begynder: 1200 o/m | begynder: 1200 o/m
6-10° ved 2000 o/m | 6- 8° ved 2000 o/m
13-17° ved 3000 o/m | 10-13° ved 3000 o/m
20-24° ved 5000 o/m | 16-20° ved 5000 o/m
Vakuumavancering i krumtapgrader:
begynder ved 74 mmHg = 109 mbar
12-16° ved 365 mmHg = 480 mbar
Tændingsorden (nr.1 nærmest svinghjul): 1-3-4-2
Tændrør 42 LTS eller Champion BN 6 Y
- , elektrodeafstand 0,55-0,65 mm

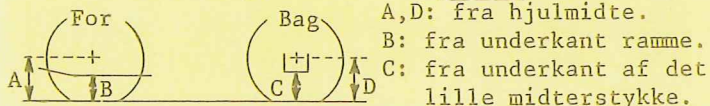
TAKTHJUL



Cyl.1 i kompr.-top: Knasthjulemærke peger mod knastakslen. (Dæksel-mærkning.)
Remspænding: Drej i omløbsretning med løsnets remspænder 2 omgange (brug krumtapmøtrik.) Skift hver 60.000 km.

FORTØJ

Camber (når A ÷ B er 120 mm) +0°10' ±30'
- forskel h/v side maks. 45'
(camber kan ikke justeres)
Caster (når C ÷ B er 5 mm) +5° ±30'
- (når C ÷ B er 100 mm) +3° ±30'
- forskel h/v side maks. 1°
(just. ved fremadrettet reaktionsarm.)
King-pin-in. Forskel h/v side maks. 1°
Toe-in (når A ÷ B er 120 mm) ... i mm: 0- +3 mm
(÷ er spredning) i grader: 0°- +30'



BAGHJUL

Camber (ikke justerbar) 0° ±1°
Toe-in (samlet mål) 0 ±1 mm = 0° ±10'
(Under kontrollen skal D ÷ C være 110 mm.)
(Toe-in justeres ved oplacering af de 4 afstandsstykker ved tværsvingarmens lejrning.)

DEK

Montering 165 SR 14 radial
Tryk i kg/cm² = bar samt i psi (), kolde dæk:
normale kørselsforhold: 1,9 (27) For 2,0 (29) Bag
stor last / hastighed: 2,1 (30) 2,2 (31)

BREMSER

Bremsekraft i kg pr. hjul m. 1 person i vognen:
Pedalkraft i kg: 5 | 10 | 15 | 20 | 40 | 70
Bremsekraft for: 100 | 200 | 290 | | | |
- bag: 20 | 90 | 135 | 145 | 145 | 145

MOMENTER

	kgm	ft.lb.
Topstykke, i flere omgange	9,3	67
Efterspænding efter varmkørsel og 2 tim. afkøling. Ingen efterspænding ved 1000 km.		
Tilspændingsorden	10 6 2 3 7	9 5 1 4 8
Knastakselhjul	5,0	36
Tændrør (uden pakning)	1,8	13
Hovedlejer	9,3	67
Plejlejer	4,8	35
Krumtapremskive	8,0	58
Svinghjul	5,8	42
Converterhjul (automatgear)	6,8	49
Forakselmøtrik (drivaksel)	16,0	116
Bagnav spændes under drejning ... 3,0 og løsnest 1/6 omgang. (Spil: 0,01-0,05 mm)	3,0	22
Hjulbolte	7,0	51

KAPACITETER

Kølesystemet 10,2 ltr.
Motorolie, skift m/u filter ... 5,25 / 5,0 ltr.
(SAE 15W/40, 20W/40 eller 20W/50)
Gearkasse, 4 gears 4,0 ltr.
(API GL-4 eller -5, SAE 80)
Automatgear:
Gearkasse/omformer, ialt/skift ... 5,5 / 3-4 l.
(som Mobil ATF 220 el. Renaultmatic ELF D1)
Differentiallet (API GL5, SAE 80) 1,6 l.
Benzintank 67 l.

EL-SYSTEM

Spændingsregulering uden forbrug: 13,7-14,7 volt.

KOBLING

Frigang ved udløserarmen 2-3 mm