

3 d. sedan, type R1221. Ch.nr. under h. forsæde.

MOTOR

4 cyl. topventilet rækkemotor med stødstænger og våde foringer. Type 300-10 / 800-C7-10
 Slagvolumen 845 ccm
 Boring og slaglængde 58,0 x 80,0 mm
 Kompressionsforhold 8,0 : 1
 Effekt ved 5500 o/m. DIN. 36 HK = 26 kW
 Moment ved 2500 o/m. DIN. ...ca. 5,8 kgm = 57 Nm

KARBURATOR

Benzinpumpetryk uden afgang: 0,17-0,27 kg/cm²
 Solex 32 type SEIA, 507 SEIA, DIS, eller 585 603 677
 Hoveddyse 125 127,5 117,5
 Kompensationsdyse: 150 N5 160 N5 140
 Tomgangsdyse 40 43 40
 Gasspjældåbning .. 0,65 mm 0,75 mm 0,9 mm
 med chokeren middel fuld fuld
 Svømmervægt - - 5,7 gr.
 Tomgangshastighed, alle 700 ±25 o/m.
 (stor luftskruer midt på karburator)
 CO i tomgang 2,5-3,5 %
 (lille blandingskruer ved flangen)
 Oktantal 93

OLIETRYK

I tomgang .. varm, minimum 1,2 kg/cm²
 ved 4000 o/m. - - 2,4 kg/cm²

KOBLING

Frigang ved udløserarmen 3-4 mm



Kort nr. 253-79 (Udgår: 48-74)

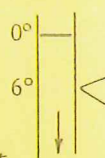
VENTILER

	Kold	Varm
Indsugning	0,15 mm	0,18 mm
Udblåsning	0,20 mm	0,25 mm

Efter 9-metoden (stil nr.1 med nr.8 helt åben osv.). "Varm" betyder 50 minutter efter stop.

TÆNDING

Tændingsmærker. Åbning ved svinghjul og viser pegende mod svinghjul. På svinghjulet mærke for 0°. (6° svarer til 11 mm på svinghjulet)



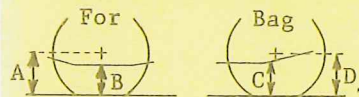
Tændingsindstilling
 i tomgang 6° ±1° f.t.
 Kamvinkel (lukkevinkel): 57° ±3° (=63 ±3 %)
 Centrifugalavancering i krumtapgr. og motoromdr (R-nummer stemplet i strømfordelerhuset):
 årg.1973 (R 275) | årg.1974-78 (R 287)
 begynd. ved 1000 o/m | begynd. ved 1300 o/m
 10-14° ved 2000 o/m | 10-14° ved 2000 o/m
 12-16° ved 3000 o/m | 11-15° ved 3000 o/m
 16-20° ved 5000 o/m | 16-20° ved 5000 o/m
 Tændingsorden (nr.1 nærmest svinghjul): 1-3-4-2
 Tændrør: AC 43 FS, Champion L87 Y, Eyquem 600 S, elektrodeafstand 0,55-0,65 mm

KØLESYSTEM

Termostat begynder at åbne ved ca. 84° C.
 Trykdæksel på ekspansionsbeholder: åbningstryk påtrykt ventilen. (100 mbar = 1 kg/cm²)
 Advarselampe for kølevandstemperatur tænder ved 115° C.

FORTØJ

Camber (med A+B på 90 mm) 0° - +1°
 - forskel h/v side maks. 1°
 - (kan ikke justeres)
 Caster (C+B=20 mm, vandret bund): +13° +0°
 - (med C+B på 100 mm) +11° +1°
 (mellemlæg v. nederste svingarms beslag i bag)
 King-pin-in. Forskel h/v side maks. 1°
 Toe-in (med A+B=90 mm), i grader: +10' - +47'
 (= spredning) fælgkant i mm: +1 - +5 mm
 Vognehøjde i for: A+B 48 ±10 mm
 - i bag: D+C 11 ±10 mm
 (angivet for tom vogn med fuld tank)



A og D: Fra hjulmidte.
 B og C: Fra underkant af ramme udfor hjulmidte. (Hul ved C).

BAGHJUL

Svingarmenes bagkant : (73-75) (76-78)
 Camber 0° - +1°30' 0° - +1°30'
 Toe-in, samlet, mm: 0 - +4 mm +1 - +3 mm
 (= spredn.) grader: 0° - +37' +10' - +29'
 (justeres fra årg.76 v. indiv. svingarms-lejring)
 Målene gælder for ubelastet vogn.

DEK

Standardmontering 135 SR 13, radial.
 Tryk i kg/cm² = bar, og i psi () for kolde dæk:

	For	Bag
normale kørselsforhold:	1,7 (24)	1,9 (27)
stor last el. hastighed:	1,9 (27)	2,1 (30)

MOMENTER

	kgm	ft.lb.
Topstykke, kold el. varm	6,0	43
Efterspænding ved 500 km., kold eller varm. (ved varm forstås 50 minutter efter stop.)		
Tilspændingsorden	11 8 6 2 3 7 12	10 5 1 4 9
Vippetøj	1,7	12
Hovedlejer	6,5	47
Plejlejer	3,5	25
Svinghjul	5,0	36
Fornavsmøtrik (drivaksel)	12,0	87
Bagnav spændes under rotation ... 3,0 22 og løsnes derpå 1/4 omg. (Slør 0,01-0,05 mm)		
Hjulbolte	5,5	40

KAPACITETER

Kølesystemet 5,8 ltr.
 Motorolie, skift m/u filter 2,75 / 2,5 ltr.
 (SAE 20W/40 eller 20W/50)
 Gearkasse og differentiale 1,8 ltr.
 (API: GL-4, SAE 80)
 Benzintank 38 ltr.

EL-SYSTEM

Jævnstrøm. Spændingsreg. u. belastn.: 14,4-15,4 v.
 Indkobl. spænding (lukkesp.): 12-13 v.
 Returstrøm, Duc.: 5 a., Par.-Rh.: 2-6 a.
 Vekselstrøm. Spændingsregulering v. 3000 mot.omdr. uden forbrug 13,7-14,7 v.

BREMSE

Justering af bremsetrykbegrænser med tom vogn, fuld tank og 1 person. Tryk målt ved udluftn.-skruer ved et baghjul, årg. 1973 .. 25-28 kg/cm²
 årg. 1974-78 .. 20-24 kg/cm²

2 dørs sedan m. bagdør. Type R 1222. Årg. 1973-78.
2 dørs van - - - Type R 2382. Årg. 1976-78.

MOTOR

4 cyl. topventilet rækemotor med stødstænger og våde foringer. Motortype 689-10 el. 689-A/7-10
Slagvolumen 956 ccm
Kompressionsforhold 9,25 : 1
Effekt ved 5500 o/m. DIN. 44 HK = 32 kW
Moment ved 3500 o/m. DIN. 6,5 kgm = 64 Nm

KARBURATOR

Benzinpumpetryk uden afgang .. 0,17-0,27 kg/cm²
Solex karburator: 32-SEIA | 32-SEIA | 32-DIS
- nummer 561, 586. | 561/3 | 678 (-1)
Hoveddyse 122,5/125 | 122,5 | 120
Kompensationsdyse: 170 NM | 170 NM | 170
Tomgangsdyse 40 | 44 | 39
Gasspjældåbning
m. fuld choker .. 0,8 mm | 0,8 mm | 0,95 mm
Svømmervægt - | - | 5,7 gr.
Tomgangshastighed, alle 700 ±25 o/m.
(stor luftskruer midt på karburator)
CO-indhold i tomgang 2,5-3,5 %
(lille blandingskruer ved flangen)
Oktantal 97-99

OLIETRYK

I tomgang, varm, minimum 0,7 kg/cm²
Ved 4000 o/m. - - - 3,5 kg/cm²

KOBLING

Frigang målt ved udløserarm 3-4 mm
Chas.-nr. ved vange-samling ved højre forsæde.
Kort nr. 254-79 (Udgår: 49-74)

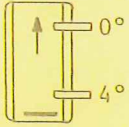
VENTILER

	Kold	Varm
Indsugning	0,15 mm	0,18 mm
Udblæsning	0,20 mm	0,25 mm

Brug 9-metoden. (Stil nr.1 med nr.8 helt åben - osv.) "Varm" er 50 minutter efter stop.

TÆNDING

Tændingsmærker. Hul i svinghjulshus med mærke for 0° og fra årg. 74 også mærke for 4° før top.
På svinghjulet et stregmærke. (1° svarer til 2mm på svinghjulet)
Tændingsindstilling i tomgang uden vakuumslange 5° før top.
Kamvinkel (lukkevinkel) 57° ±3° (=63 ±3%)
Centrifugalavancering i krumtapgr. og motoromdr. (strømfordelerhus mærket R 268, C 34):
begynder ved 1100 o/m (årg.73 dog ved 1000 o/m) er 12-15° ved 2000 o/m er 22-25° ved 3000 o/m er 32-36° ved 4500 o/m
Vakuumavancering i krumtapgrader: begynder ved 81 mmHg = 106 mbar er 9-13° ved 338 mmHg = 445 mbar
Tændingsorden (nr.1 nærmest svinghjul): 1-3-4-2
Tændrør: AC 42 FS Champion L88 Y SEV Marchal 35-1 Eyquem 600 S elektrodeafstand: 0,55-0,65 mm

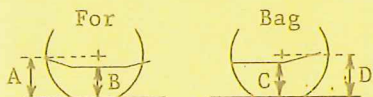


KØLESYSTEM

El-ventilator, start/stop 92°/82°±1,5° C.
Advarselslampe for kølevand tænder: 111° ±5° C.
Termostat begynder at åbne ved 84° C.
Trykdæksels åbningstryk påtrykt ventil i mbar.

FORTØJ

Camber (med A+B på 90 mm) 0° - +1°
- forskel h/v side maks. 1°
(Camber kan ikke justeres)
Caster (C+B = 20 mm, vandret bund): +13° +0°
- (med C+B på 100 mm) +11°
(mellemlæg v. nederste svingarms bageste beslag)
King-pin-in, forskel h/v side maks. 1°
Toe-in (A+B = 90 mm), i grader: +10' - +47'
(+ = spredning) fælgkant i mm: +1 - +5 mm
Vognhøjde i for, A+B: 48 ±10 mm (Van: 63 mm)
- i bag, D+C: 11 ±10 mm (Van: 4 mm)
(vognhøjde angivet for tom vogn med fuld tank)



BAGHJUL

Svingarmenes bagkant: (73-75) (76-78)
Camber 0° - +1°30' 0° - +1°30'
Toe-in, samlet i mm: 0 - +4 mm +1 - +3 mm
(+ = spredn.) grader: 0° - +37' +10' - +29'
(fra årg.76 just. ved indiv. svingarms-lejring).
Målene gælder for ubelastet vogn.

DEK

Sedan: 135 SR 13. Van: 145 SR 13 (radial-type)
Tryk i kg/cm² = bar, samt i psi (), kolde dæk:
Sedan, normale forhold: 1,7 (24) 1,9 (27)
stor last/hast.: 1,9 (27) 2,1 (30)
Van, normale forhold: 1,7 (24) 1,9 (27)
stor last/hast.: 1,8 (26) 2,2 (31)

MOMENTER

	kgm	ft.lb.
Topstykke, kold eller varm	5,8	42
Efterspænding ved 500 km., kold eller varm. (ved varm forstås 50 minutter efter stop).		
Tilspændingsorden	8 6 1 3 9	10 4 2 5 7
Hovedlejer	6,0	43
Plejllejer	3,5	25
Svinghjul	5,0	36
Fornav (drivaksel)	12,0	87
Bagnav spændes under rotation ... og løsnes derpå 1/4 omg. (Slør 0,01-0,05 mm)	3,0	22
Hjulbolte	5,5	40

KAPACITETER

Kølesystemet 6,3 ltr.
Motorolie, skift m/u filter 3,25 / 3,0 ltr.
(SAE 20W/40 eller 20W/50)
Gearkasse og differentiale 1,8 ltr.
(API: GL-4 eller -5. SAE 80)
Benzintank Sedan: 38 ltr., Van: 41 ltr.

EL-SYSTEM

Batteri: 12 volt, 30 ampt., minus til stel.
Spændingsregulering (vekselstrømsanlæg) ved ca.
3000 motoromdr., uden forbrug: 13,7-14,7 volt
med forbrug: 13,4-14,4 volt

BREMSE

Justering af bremsetrykbegrænser. Med tom vogn, fuld tank og 1 person ved rattet. Tryk målt ved udluftningskruer ved et baghjul: 24-28 kg/cm²
Skivetykkelse, nye: 10 mm, brugte: min. 9 mm
Tromlediameter, - :180 mm - : maks. 181 mm

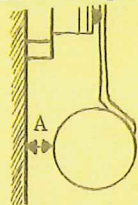
2 dørs sedan m. bagklap. Type R 1224
 2 dørs van - - - - - Type R 1394. Chas.-nr.
 foran h. forsæde i bund eller bagagerums bund
 h. side. Fra 1980 ialt 17 cifre. Nr. 10 er årgang:
 A = 80, B = 81 og C = 82.

MOTOR

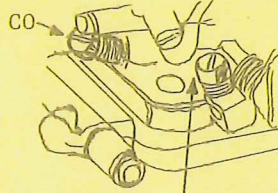
4 cyl. topventilet rækkemotor med stødstænger
 og våde fingerer. Motortype: 810-25.
 Boring x slag: 73,0 x 77,0 mm. Volumen: 1289 ccm
 Kompressionsforhold 9,5:1
 64 HK = 47 kW v. 6000 o/m. 9,6 kgm = 94 Nm v. 3500

KARBURATOR

Benzinpumpetryk uden afgang .. 0,17-0,27 kg/cm²
 Weber karburator type ... 32 DIR11 | 32 DIR62
 Hoveddyser, trin 1/2 125/145 | 125/150
 Kompensation, - - 180/150 | 185/185
 Tomgangsdyser, - - 52/ 60 | 50/ 60
 Nåleventil 1,75 | 1,75
 Chokersp. åbning (mekanisk): 5 mm | 5 mm
 - - - - - (vakuum) : 8 mm | 6 mm
 Svømmervægt, alle 11 gram
 Tomgangshastighed 750 ± 25 o/m
 CO i tomgang .. 2,0-2,5 % Oktantal .. min. 96



Svømmervægt A u. pakning: 7,0 mm.



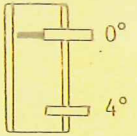
Tomgang.

VENTILER

Indsugning kold: 0,15 mm - varm: 0,18 mm
 Udblæsning : 0,20 mm - - : 0,25 mm
 Brug 9-metoden. (Stil ventil nr.1 når nr.8 er
 helt åben - osv.)

TÆNDING

Tændingsmærker. Hul i svinghjuls-
 hus og stregmærke på svinghjul.
 (1° svarer til 2 mm på svinghjul).
 Tændingsindstilling i tomgang, driftsvarm, med
 vakuumslange afmonteret 0° før top
 Kamvinkel: 57 ± 3° (63 ± 3%). Afstand: 0,40-0,50 mm
 Centrifugalavancering i krumtapgr. og motoromdr.
 med strømfordelerhus mærket R 248 og C 34:
 beg. ved 1100 o/m | 23-27° ved 3000 o/m
 12-16° ved 1600 o/m | 34-38° ved 4300 o/m
 Vakuumavancering i krumtapgrader:
 begynder ved 81 mmHg = 106 mbar
 er 9-13° ved 338 mmHg = 445 mbar
 Tændingsorden (1 nærmest svinghjul): 1-3-4-2
 Tændrør: AC 42 FS eller Champion L 87 Y
 - - elektrodeafstand 0,55-0,65 mm



OLIETRYK

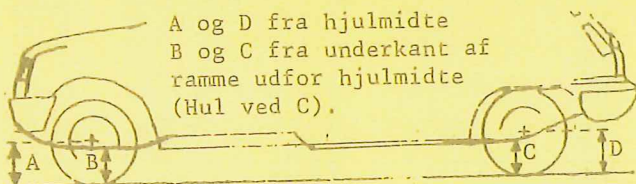
I tomgang, varm 0,7 kg/cm²
 Ved 4000 o/m., varm 3,5 kg/cm²

KAPACITETER

Kølesystem (ca. 40% frostvæske) 6,3 ltr.
 Motorolie, skift m/u filter 3,25/3,0 ltr.
 (SAE 20W/40 eller 20W/50 som helårsolie)
 Gearkasse og differentiale 1,8 ltr.
 (API: GL-4 eller -5. SAE 80)
 Benzintank 38 ltr.

FORTØJ

Camber, (ubelastet) ±0°30'±30'
 (ikke justerbar. Forskel h/v side maks. 1°)
 Caster 76-78 | 79-82
 vandret bund (C ÷ B = 20 mm): +13°±1° | +6°±1°
 ubelastet (C ÷ B = 100 mm): +11°±1° | +4°±1°
 (justerbar med mellemlæg v. nederste svingarm)
 Toe-in, (ubelastet) ÷1,0 ± 1 mm = ÷0°10'±10'
 Vognhøjde med tom, køreklar vogn med fuld tank:
 For: A ÷ B 58 ± 10 mm (Van: 63 mm)
 Bag: D ÷ C 11 ± 10 mm (Van: 4 mm)



A og D fra hjulmidte
 B og C fra underkant af
 ramme udfor hjulmidte
 (Hul ved C).

BAGHJUL

Ubelastet
 Camber, (ikke justerbar) 0° - ÷1°30'
 Toe-in, (samlet) ÷1 ± 2 mm = ÷0°10' ± 20'
 (just. v. svingarmens fastgørelse til rammen)

DEK

145 SR13 (evt. 155 SR13) på 4 Jx 13 fælge.
 Tryk i kg/cm² = bar, samt i psi (), kolde dæk:

	For	Bag
1-2 personer	1,7 (24)	1,9 (27)
Større belastning	1,9 (27)	2,1 (30)

TILSPENDING i kgm og ft.lb. ()

Topstykket, kold el. varm: 5,8 (42) | 8 6 1 3 9
 Efterspændes ved 1000 km. | 10 4 2 5 7
 Hovedlejer ... 6,0 (43) | Knastakselhjul: 2,0 (25)
 Plejlejer ... 4,5 (32) | Vippetøj 1,5 (19)
 Svinghjul (nye bolte) 5,0 (36)
 Fornav (drivaksel) 12,0 (87)
 Bagnav spændes mens nav drejes 3,0 (22)
 derpå løsnes 1/4 omgang. (Slør: 0,01-0,05 mm)
 Hjulbolte 5,5 (40)

KØLESYSTEM

El-ventilator, start/stop 92°/82°±5°C.
 Termostat begynder at åbne 84°C.
 Trykdæksels åbningstryk er påtrykt ventil i mbar.

EL-SYSTEM

Batteri 12 volt, 30 ampt., minus til stel.
 Spændingsregulering v. 3000 motoromdr., med
 forbrug: 13,4-14,4. Uden forbrug: 13,7-14,7 volt

KOBLING

Frigang målt ved udløserarm 3-4 mm

BREMSER

Skiver, nye: 10,0 mm Slidgrænse: 9,0 mm
 Tromler, nye: 180,0 mm Slidgrænse: 181,0 mm
 Bremskraft pr. hjul i kg (daN) med 1 person:

Pedalkraft i kg:	5	10	15	20	30	40
Bremskraft for:	70	140	190	110	110	
Bremskraft bag:	30	70	110	110	110	

 Bremsetrykbegrænser til baghjulene. Tryk maks.
 ved et baghjul (udluftningskrue) med tom
 vogn, fuld tank og 1 person 24-28 kg/cm²

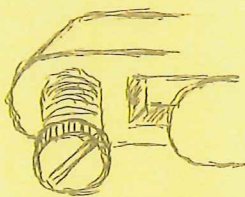
2 dørs sedan m. bagklap, type R1227 og R1397.
 2 dørs van - - - , type R2387. Chas.-nr.
 under h. forsæde (el. bagagerums bund h. side).
 Ialt 17 cifre. Nr.10 er årgang: B=81. C=82.

MOTOR

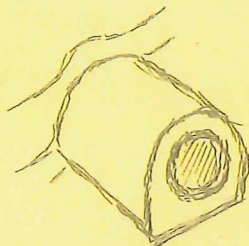
4 cyl. topventilet rækkemotor med stødstænger
 og våde foringer. Motortype: 688-E-7-13
 Boring x slag: 70,0 x 72,0 mm. Volumen: 1108 ccm
 Kompressionsforhold 9,5:1
 44 HK= 33 kW v. 4400 o/m. 8,5 kgm= 85 Nm v. 2000

KARBURATOR

Benzinpumpetryk uden afgang .. 0,17-0,27 kg/cm²
 Zenith karburator type: 32 IF7 mærket: V10-410
 Hoveddyse 110
 Nåleventil 1,25
 Tomgangsdyse 56
 Gasspjældsåbning med fuld choker 0,9 mm
 Tomgangshastighed 650 ± 25 o/m
 CO i tomgang 2,0-2,5 %
 Oktantal 96



Tomgang (spjældskruer på h. side af karburator).



CO (blandeskrue på v. bageste hjørne)

Kort 413-83

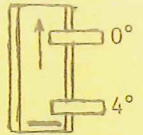


VENTILER

Indsugning kold: 0,15 mm - varm: 0,18 mm
 Udblæsning - : 0,20 mm - - : 0,25 mm
 Brug 9-metoden. (Stil ventil nr.1 når nr.8 er helt åben - osv.)

TÆNDING

Tændingsmærker. Hul i svinghjuls-
 hus og stregmærke på svinghjul.
 (1° svarer til 2 mm på svinghjul).
 Tændingsindstilling i tomgang, driftvarm, med
 vakuumslange afmonteret 5° før top
 Kamvinkel: 57 ± 3° (63 ± 3%). Afstand: 0,40-0,50 mm
 Centrifugalavancering i krumtapgr. og motoromdr.:
 beg. ved 1250 o/m | 20-24° ved 4000 o/m
 8-14° ved 2000 o/m | 28-32° ved 5000 o/m
 Vakuumavancering i krumtapgrader:
 begynder ved 80 mmHg = 105 mbar
 20-24° ved 360 mmHg = 475 mbar
 Tændrør Champion L88 A - AC 43 FS.
 -- elektrodeafstand 0,55-0,65 mm
 Tændingsorden: 1-3-4-2. Omdr.-retning: ↻



OLIETRYK

I tomgang, varm 0,7 kg/cm²
 Ved 4000 o/m., varm 3,5 kg/cm²

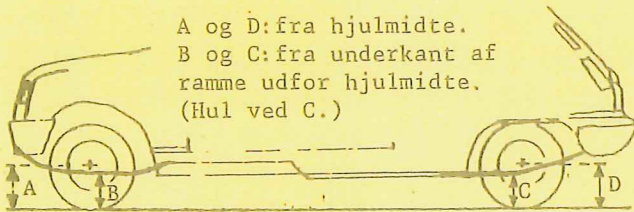
KAPACITETER

Kølesystem (ca. 40% frostvæske) 6,3 ltr.
 Motorolie, skift m/u filter 3,25/3,0 ltr.
 (SAE 20W/40 eller 20W/50 som helårsolie)
 Gearkasse og differentiale 1,8 ltr.
 (API: GL-4 eller -5. SAE 80)
 Benzintank 38 ltr.

FORTØJ

Camber, (ubelastet) ± 0° 30' ± 30'
 (ikke justerbar. Forskel h/v side maks. 1°)
 Caster, vandret bund (C ÷ B = 20 mm) +6° ± 1°
 - , ubelastet (C ÷ B = 100 mm) +4° ± 1°
 (justerbar med mellemlæg v. nederste svingarm)
 Toe-in, (ubelastet) ± 1,0 ± 1 mm = ± 0° 10' ± 10'
 Vognhøjde med tom, køreklar vogn med fuld tank,
 For: A ÷ B 48 ± 10 mm (Van: 63 mm)
 Bag: D ÷ C 11 ± 10 mm (Van: 4 mm)

A og D: fra hjulmidte.
 B og C: fra underkant af
 ramme udfor hjulmidte.
 (Hul ved C.)



BAGHJUL

Camber, (ikke justerbar) 0° - ± 1° 30'
 Toe-in, (samlet) ± 1 ± 2 mm = ± 0° 10' ± 20'
 (just. v. svingarmens fastgørelse til rammen)

DEK

135 SR13 (evt. 145 SR13) på 4J x 13 fælge.
 Tryk i kg/cm² = bar, samt i psi (), kolde dæk:

	For	Bag
1-2 personer	1,7 (24)	1,9 (27)
Større belastning	1,9 (27)	2,1 (30)

TILSPENDING i kgm og ft.lb. ()

Topstykket, kold el. varm: 5,8 (42) | 8 6 1 3 9
 Efterspændes ved 1000 km. | 10 4 2 5 7
 Hovedlejer ... 6,0 (43) | Knastakselhjul: 2,0 (25)
 Plejlejer ... 3,5 (25) | Vippetøj 1,5 (19)
 Svinghjul (nye bolte) 5,0 (36)
 Fornav (drivaksel) 12,0 (87)
 Bagnav spændes mens nav drejes 3,0 (22)
 derpå løsnes 1/4 omgang. (Slør: 0,01-0,05 mm)
 Hjulbolte 5,5 (40)

KØLESYSTEM

El-ventilator, start/stop 92°/82° ± 5°C.
 Termostat begynder at åbne 84°C.
 Trykdæksels åbningstryk er på trykt ventil i mbar.

EL-SYSTEM

Batteri 12 volt, 30 ampt., minus til stel.
 Spændingsregulering v. 3000 motoromdr., med
 forbrug: 13,4-14,4. Uden forbrug: 13,7-14,7 volt

BREMSE

Skiver, nye: 10,0 mm Slidgrænse: 9,0 mm
 Tromler, nye: 180,0 mm Slidgrænse: 181,0 mm
 Bremskraft pr. hjul i kg (daN) med 1 person:

Pedalkraft i kg	5	10	15	20	30
Bremskraft for 1):	50	100	150	200	
- bag 1):		30	55	85	
Bremskraft for 2):	90	150			
- bag 2):	35	70	110		

1) Uden forstærker. 2) Med forstærker.
 Bremsetrykbegrænser til baghjulene. Maks.-tryk
 ved et baghjul (udluftningsskrue) med tom
 vogn, fuld tank og 1 person 24-28 kg/cm²

Kort nr. 413-83

RETTELSE. På kort udsendt forår 83 på Renault 5: Renault 5 TL årg. 1980-82 (kort 413-83) og Renault 5 TS årg. 1976-81 (kort 414-83) skal camber være $+0^{\circ}30' \pm 30'$ (ikke som angivet $\pm 0^{\circ}30' \pm 30'$). Ret venligst kortene med en speed-marker på sprit-basis. Vi beklager meget fejlen!

5 TL årgang 1983

Det gule kort over årgang 1980-82 bruges også for årgang 1983.
CO i tomgang opgives til 1,0-2,5%

Udover TL kører der nogle **GTL** med samme tekniske specifikationer som TL.

5 TS årgang 1982-83

I foråret 82 får 5 TS større motor.
Type R 1229. 2 dørs med bagklap. Chas.-nr. i-hugget bagagerummets bund i h. side. (I alt 17 cifre -og nr. 10 er årgang: C=82, D=83 osv.)
MOTOR. 4 cyl. med stødstænger. Type ... C2J-13 1397 ccm. (76,0 x 77,0 mm) Kompression: 9,25 : 1 63 HK = 46,5 kW v. 5250 - 10,5 kgm = 103 Nm.v. 3000

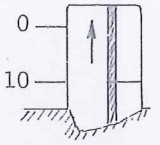
KARBURATOR. Weber register: 32 DIR 100 | 32 DIR 69

Hoveddyser .. trin 1/2 ...	117 / 150	110 / 125
Tomgangsdyser, - 1/2 ...	50 / 50	40 / 60
Chokeråbning, mekanisk ...	4,5 mm	5,5 mm
--- , med vakuum:	8 mm	7 mm
Gasspjældåbn. med choker:	0,85 mm	1,20 mm

KARBURATOR fortsat: 32 DIR 100 | 32 DIR 69
Tomgangshastighed 650 \pm 25 o/m | 825 \pm 25 o/m
CO i tomgang, alle 1,0 - 2,5%
Oktantal 96 eller højere.

VENTILER. Inds., kold: 0,15 mm - varm: 0,18 mm
Udbl., - : 0,20 mm - - : 0,25 mm

TÆNDING. Indstilling i tomgang uden vakuumslange 10° før top.
Kamvinkel 57 \pm 3° (63 \pm 3%)
Kontakt afstand 0,45-0,50 mm
Strømfordeler mærket: R 308 - C 33.
Centrifugalavancering, krumtapgr. og motoromdr.:
begynd. ved 1100 o/m |
11-15° ved 3000 o/m | 22-26° ved 5000 o/m
Vakuumavancering i krumtapgrader:
begynder ved 81 mmHg = 106 mbar
18-22° ved 324 mmHg = 426 mbar
Tændings-følge: 1-3-4-2 (nr.1 ved svinghjulet)
Tændrør. AC 45 XLS eller Champion N9Y
Elektrodeafstand 0,55-0,65 mm



KAPACITETER. Kølesystemet 6,3 ltr.
Motorolie, skift m/u filter ... 3,25 / 3,0 ltr.
Gearkasse/differentiale 2,0 ltr.
(GL 4 eller -5. SAE 80)

TILSPÆNDING. Topstykke spændes 5,8 kgm (42 ft.lb) og efterspændes til samme moment ved 1000 km., kold eller varm. (Også øvrige momenter er som på tidligere modeller med motortype 810-25)

FORTØJ m.m. Se kortets anden side

FORTØJ. Camber ubelastet $+0^{\circ}30' \pm 30'$
Caster --- $+4^{\circ}00' \pm 1^{\circ}$
Toe-in --- : $\pm 1 \pm 1$ mm = $\pm 0^{\circ}10' \pm 10'$

BAGHJUL. Camber $0^{\circ} - \pm 1^{\circ}30'$
Toe-in 0 ± 1 mm = $0^{\circ} \pm 10'$

DÆK. 145 SR 13 på 4½J x 13. Tryk i kg/cm² = bar samt i psi ():

	For	Bag
normal	1,6 (22)	1,9 (27)
fuld last	1,7 (24)	2,0 (29)

BREMSE. Skiver, nye: 10 mm. Slidgrænse: 9,0
Tromler, - : 180 mm. Slidgrænse: 181,0
Bremskraft-værdier som 5 TS årg. 76-81.

ØVRIGE MÅL og OPLYSNINGER. Brug kortet over 5 TS årgang 1976-81.

5 TL og 5 TS-motordata står på kortets anden side.

3 og 4 dørs personv. Chas.-nr. på h. støddæmpertårn. Ciffer 10 årgang: F=85, G=86.

5 TC 956 ccm. 42 HK. Type ---C400-. 3 dørs.

MOTOR Type **GICA7**. 4 cyl. Knastaksel i blok. 956 ccm (65 x 72 mm) Kompressions-forhold 9,75:1 Olietryk ved 4000 o/m. 3,5 kg/cm² = bar 42 HK = 31 kW ved 4750 6,6 kgm = 63 Nm ved 3000

KARBURATOR Zenith enkeltløb ... 32 1 F 2 V 10508 Hoveddyse: 100. Tomgangsdyse 52 Tomgang: 750 ±25 o/m. CO: 1,0 ±0,5% Oktan: 98

VENTILER Inds., kold: 0,15 mm (Varm: 0,18 mm) Udbl., kold: 0,20 mm (Varm: 0,25 mm)

TÆNDING Indstilling i tomgang uden vakuum 8 ±1° før top. Kamvinkel: 57 ±3° (63 ±3%)



Centrifugal-avancering begynder ... ca. 1000 o/m ca. 28° ved 3000 o/m -og ca. 40° ved 4300 o/m Vakuum-avancering begynder ved 70 mmHg = 93 mbar -og er ca. 14° ved 200 mmHg = 266 mbar Tændrør. Champion N 281 Y med 0,75 ±0,05 mm

VAND - OLIE Kølesystemet 5,5 ltr. Motorolie, skift m/u filter 3,25 / 3,0 ltr. Gearkasse m. metalprop, 4/5 gear: 3,25 / 3,4 ltr. -- m. plastprop, 4/5 gear: 2,75 / 2,0 ltr. (Gearolie-type: API GL 5, SAE 80)

TILSPÆNDING Topstykke: 60 Nm (6 kgm). Hovedlejer: 60 Nm. Plejllejer: 35 Nm Svinghjul: 50 Nm Krumtapremskive: 110 Nm. Fornav (drivaksel): 210 Nm

EL-SYSTEM Spændings-regulering: 13,5-14,8 volt

KØLESYSTEM Trykdæksel åbner 1,0 ±0,1 bar Termostat åbner 89° C.

FORHJUL Camber: +0°30' ±30'. Caster: +2°30' ±30' (Ubelastet) (Ikke justerbar. Forskel v/h maks. 1°) King-pin-in +12°30' ±30' Toe-in +1 ±1 mm = +0°10' ±10'

BAGHJUL Camber: +0°50' ±30'. Toe-in: +1,5 ±1,5 mm

DÆKTRYK For: 2,0 bar Bag: 2,2 bar

BREMSER Skiver, nye: 8 mm Slidgrænse: 7,0 mm Tromler, - : 180,3 mm Slidgrænse: 181,3

5 TL og GTL 1108 ccm. 47 HK. Type ---C401- (3 dørs) og ---B401- (4 dørs).

MOTOR Type **C1EG7**. 4 cyl. Knastaksel i blok. 1108 ccm (70 x 72 mm) Kompressions-forhold 9,5:1 Olietryk ved 4000 o/m 3,5 kg/cm² = bar 47 HK = 34 kW ved 5250 8,2 kgm = 79 Nm ved 2500

KARBURATOR Solex enkeltløb type ... 32 BIS 836 Hoveddyse: 110 (luft: 145) Tomgang: 42 (luft: 50) Tomgang: 625 ±25 o/m. CO: 1,0 ±0,5% Oktan: 98

VENTILER Som på 956 ccm spalten til venstre.

TÆNDING Indstilling i tomgang uden vakuum 8 ±1° før top. Kamvinkel: 57 ±3° (63 ±3%)



Centrifugal-avancering begynder ved ca. 1300 o/m ca. 21° ved 2500 o/m -og ca. 36° ved 5000 o/m Vakuum-avancering er som på 956 ccm (til venstre) Tændrør. Champion N281Y med afstand 0,75 ±0,05 mm

Kort nr. 580-87

MOTOR MÅL

5 TL og GTL fortsat:

ØVRIGE mål som 5 TC (956 ccm) Vend kortet.

5 TS og GTS 1397 ccm. 72 HK. Type ---C403-. 3 d.

MOTOR Type **C2JM7**. 4 cyl. Knastaksel i blok. 1397 ccm (76 x 77 mm) Kompressionsforhl.: 9,25:1 Olietryk ved 4000 o/m. 3,5 kg/cm² = bar 72 HK = 52 kW ved 5750 10,8 kgm = 104 Nm ved 3500

KARBURATOR Weber register type 32 DRT Hoveddyser: 107/105. (Hovedluftdyser: 220/135) Tomgangsdyser: 47/70 (Tomgangsluft ... F58/F56) Tomgang: 700 ±25 o/m. CO: 1,5 ±0,15% Oktan: 98

VENTILER Som 5 TC (vend kortet)

TÆNDING Elektronisk Rønix-system uden justeringsmuligheder. Tændrør: Champion N281Y med afstand 0,75 ±0,05 mm

BREMSER Skiver, nye: 12 mm. Slidgrænse: 10,5 mm

ØVRIGE data tages fra 5 TC (946 ccm) på kortets anden side.

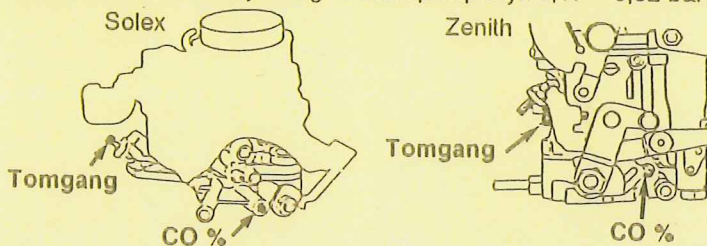
Kort nr. 580-87

TYPE C401. 3 dørs personbil. **B401.** 5 dørs personbil.
 Stelnr. på højre fjederstårn.
 Årgangsbestemmelse i stelnr. 10. ciffer F = 1985. G = 1986.
 1987 = Fra stelnr. 661001. 1988 = Fra serienr. 40444. 1989 =
 Fra serienr. 1260000.
 Motornr. på plade ved oliefilter.

MOTOR. Type C1EG 750. 1108 ccm benzin.
 4 cyl. OHV rækkemotor med kædetrukket sideliggende knast-
 aksel og 8 ventiler.
 Boring/slaglængde 70 / 72 mm
 Kompressionsforhold 9,5: 1
 Max. ydelse v/5250 o/m 47 HK = 34 kW
 Drejningsmoment v/2500 o/m 79 Nm
 Olietryk v/4000 o/m 3,5 bar

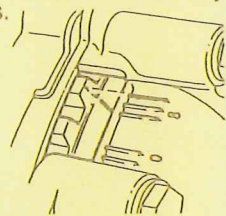
KARBURATOR.	Solex 32 BIS 836	Zenith 32 IF 2
Hoveddyse	110	122
Luftdyse	145	80 / 180
Tomgangsdyse	42	54
Tomgangsluftdyse		50
Gasspiældåbning	0,7 mm	0,8 mm

Svømmerhøjde ej justerbar
Tomgang 625 ± 50 o/m **CO % i tomgang . 1,0 ± 0,5 %**
 Oktantal 98 blyholdig Benzinpumpetryk 0,17 - 0,32 bar

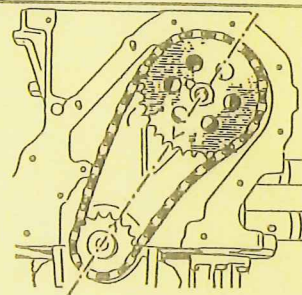


VENTILER.
 Indsugning kold ... 0,15 mm. Varm ... 0,18 mm
 Udblæsning kold ... 0,20 mm. Varm ... 0,25 mm
 Kontrolleres ved ventil / vippearms.
 Med udst. ventil helt åben på cyl. 1 - 3 - 4 - 2
 Kontrolleres ventilerne på indsugning cyl. 3 - 4 - 2 - 1 samt
 udblæsning cyl. 4 - 2 - 1 - 3.

TÆNDING.
 (Kontaktløs fra 1990).
Indstilling i tomgang uden vakuum 8° før top
 Tændingsmærke på svinghjul / koblingshus.
 Kontaktafstand 0,40 mm
 Kamvinkel 57° ± 3°
 Strømfordelernr. R 335 - D83
 Tændingsrækkefølge 1 - 3 - 4 - 2
 (cyl. 1 ved svinghjul)
 Tændrør Champion N 281 YC
 Elektrodeafstand 0,7 - 0,8 mm
 Centrifugalavancering i krumtapgrader / motoromdr.
 0°/ 1300 o/m 11° - 15°/ 2500 o/m 26° - 30°/ 5000 o/m
 Vakuumavancering i krumtapgrader
 0°/ 70 mm Hg 14°/ 200 mm Hg

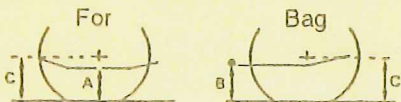


TAKTHJUL.
 Mærker på knast-
 akselhjul og krum-
 taphjul skal pege
 mod hinanden i en
 lige linie.



STYRETØJ.	Ubelastet
Toe-in	± 1 ± 1 mm = ± 0° 10' ± 0° 10'
Vognhøjde	Camber King-pin
C ÷ A, 50 mm	+ 0° 50' 11° 50'
C ÷ A, 75 mm	+ 0° 15' 12° 40'
C ÷ A, 110 mm	+ 0° 20' 13° 40'
Caster, B ÷ A, 40 mm	+ 2° 30'
Caster, B ÷ A, 80 mm	+ 1° 30'
Caster, B ÷ A, 110 mm	+ 0° 30'
Camber og Caster ej justerbar, max. forskel h/v	1°

C = Fra hjulmidte. A = Fra
 underkant af ramme. B =
 Fra torsionsstavs centrum.



BAGHJUL.

Toe-in (ej justerbar)	0 - + 3 mm = 0° - + 0° 30'
Camber (ej justerbar)	± 0° 50' ± 30'

KOBLING. Selvjusterende.

BREMSER.

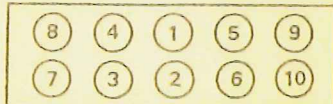
Skiver, for	238 x 8,0 mm	Slidgrænse	7,0 mm
Skiver, bag	180 x 40 mm	Slidgrænse	181,3 mm

Reduktionsventil til bagaksel.
 Bremskraft pr. hjul i kg (daN) med 1 person:

	5	10	20	30	50	60
B401						
Pedaltryk i kg:	5	10	20	30	50	60
Bremsekraft for:	100	-				
Bremsekraft bag:	30	40	60	80	100	110
C401. Fra stelnr. 930001.						
Pedaltryk i kg:	5	10	30	50	70	
Bremsekraft for:	135	-				
Bremsekraft bag:	20	30	40	50	60	

TILSPÆNDING.

Topstykke tilspændes i 3 trin med nye, olierede bolte.	
Trin 1 ...	55 - 60 Nm
Trin 2 ... varmkørsel 20 min. + afkøl 2 ½ time	
Trin 3 ... løsn ½ omg., spænd 55 - 65 Nm (1 bolt ad gangen)	
Ingen yderligere efterspænding.	
Hovedlejer (olierede bolte)	55 - 65 Nm
Pløjlejer (olierede bolte)	35 Nm
Krumtapremskive, boltlængd 40 mm= 80 Nm. 45 mm= 110 Nm	
Svinghjul (m/ låsevæske)	50 Nm
Vippearmskonsol 15 - 20 Nm	
Knastakselhjul	30 Nm
Tændrør	20 Nm
Hjul (fælge)	80 Nm
Fornav	250 Nm
Bagnav	160 Nm



KAPACITETER.

Kølesystem	5,5 ltr.
Motorolie v/skift m/u filter (APi. SG/SF. 10W40)	3,25 / 3,0 ltr.
Gearkasse / differentiale 4/5 trin (m/ metalprop) ..	3,25 / 3,40 ltr.
Med plastikprop	2,75 / 2,90 ltr.
Olietype APi. GL-5.	

KØLESYSTEM.

Termostat åbner ved	83° C
Kølerdæksel åbner ved	1,0 ± 0,1 bar

EL-SYSTEM.

Batteri 12 V	35 Ah
Generator max.	50 A
Spændingsregulering	3000 o/m / 43 A / 13,5 V

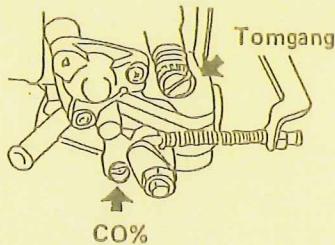
DÆK. 145/70SR 13 - 155/70SR 13 på 4,5B 13/ 4,5BX 13 fælge

Dæktryk i bar:	For:	Bag:
Normal (fuld last) C401	2,0 (2,0)	2,2 (2,2)
Normal (fuld last) B401	1,8 (2,0)	2,0 (2,2)

TYPE C40F. 3 dørs personbil. (fra sommer 1987)
 Stelnr. på højre fjederstårn.
 Motornr. på plade ved oliefilter højre side.

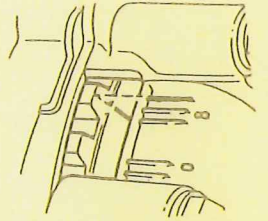
MOTOR. Type C1GE 720. 1237 ccm benzin.
 4 cyl. OHV rækkemotor med kædetrukket sideliggende knast-
 aksel og 8 ventiler.
 Boring/slaglængde 71,5 / 77 mm
 Kompressionsforhold 9,5: 1
 Max. ydelse v/5280 o/m 55 HK = 40 kW
 Drejningsmoment v/3000 o/m 88 Nm
 Olietryk (i tomgang 0,7) v/4000 o/m 3,5 bar

KARBURATOR. Solex 32 BIS (907).
 Hoveddyse 117,5
 Luftdyse 125
 Tomgangsdyse 42
 Svømmerhøjde ej justerbar
 Gasspjældåbning 0,75 mm
 Tomgang 650 ± 50 o/m
CO % i tomgang 1,5 ± 0,5 %
 Oktantal 98 blyfri
 Benzinpumpetryk 0,17 - 0,32 bar

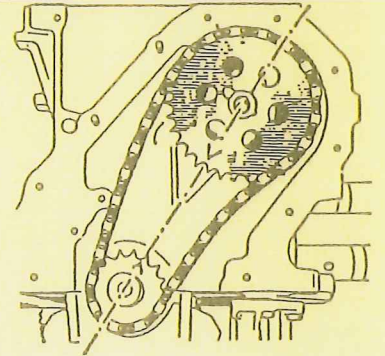


VENTILER.
 Indsugning kold ... 0,15 mm. Varm ... 0,18 mm
 Udblæsning kold ... 0,20 mm. Varm ... 0,25 mm
 Kontrolleres ved ventil / vippearm.
 Med udst. ventil helt åben på cyl. 1 - 3 - 4 - 2
 Kontrolleres ventilerne på indsugning cyl. 3 - 4 - 2 - 1 samt
 udblæsning cyl. 4 - 2 - 1 - 3.

TÆNDING.
 Elektronisk.
Indstilling i tomgang uden vakuum 6° ± 1° før top
 Tændingsmærke på svinghjul / koblingshus.
 Strømfordelernr. RE 450
 Tændingsrækkefølge 1 - 3 - 4 - 2
 (cyl. 1 ved svinghjul)
 Tændrør Champion N 281 YC
 Elektrodeafstand ... 0,75 - 0,85 mm
 Tændspole.
 Primærmodstand 0,4 - 0,8 ohm
 Centrifugal- og vakuumavancering
 er elektronisk.



TAKTHJUL.
 Mærker på knast-
 akselhjul og krum-
 taphjul skal pege
 mod hinanden i en
 lige linie.

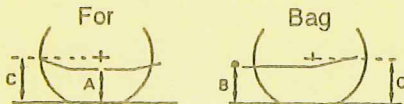


MOTOR MAL
 86 64 24 00

STYRETØJ.

Toe-in	÷ 1 ± 1 mm = ÷ 0° 10' ± 10'	Ubelastet
Vognhøjde	Camber	King-pin
C ÷ A, 50 mm	+ 0° 50'	11° 50'
C ÷ A, 75 mm	+ 0° 15'	12° 40'
C ÷ A, 110 mm	+ 0° 20'	13° 40'
Caster, B ÷ A, 40 mm		+ 2° 30'
Caster, B ÷ A, 80 mm		+ 1° 30'
Caster, B ÷ A, 110 mm		+ 0° 30'
Camber og Caster ej justerbar, max. forskel h/v		1°

C = Fra hjulmidte. A = Fra
 underkant af ramme. B =
 Fra torsionsstavs centrum.



BAGHJUL.
 Toe-in (ej justerbar) 0 - + 3 mm = 0° - + 0° 30'
 Camber (ej justerbar) ÷ 0° 50' ± 30'

DÆK. 145/70 R 13,68 Q på 4,5 B 13 fælge.

Dæktryk i bar:

	For:	Bag:
Normal (fuld last)	2,0 (2,0)	2,2 (2,2)

BREMSEER.

Skiver, 238 x 12 mm	Slidgrænse	11,0 mm
Tromler, bag 180 x 40 mm	Slidgrænse	181,0 mm

Reduktionsventil til bagaksel.

Bremsekraft pr. hjul i kg (daN) med 1 person:
 Pedaltryk i kg: 5 10 20 40 60 70
 Bremsekraft for: 120 -
 Bremsekraft bag: 25 30 40 50 55 65

TILSPÆNDING.

Topstykke tilspændes i 4
 trin med olierede bolte.

8	4	1	5	9
7	3	2	6	10

Trin 1 ... 55 - 65 Nm
 Trin 2 ... varmkørsel 20 min.
 Trin 3 ... afkøl 2 ½ time, løsn ½ omg.
 Trin 4 ... 55 - 65 Nm (1 bolt ad gangen)
 Ingen yderligere efterspænding.

Hovedlejer (olierede bolte)	55 - 65 Nm
Plejllejer (olierede bolte)	35 Nm
Krumtapræmskive, boltlængd 40 mm= 80 Nm. 45 mm= 110 Nm	
Svinghjul (m/ låsevæske)	50 Nm
Vippearmskonsol	15 - 20 Nm
Knastakselhjul	30 Nm
Tændrør	25 Nm
Hjul (fælge)	80 Nm
Fornav	250 Nm
Bagnav	160 Nm

KAPACITETER. Kølesystem 5,5 ltr.
 Motorolie v/skift m/u filter (APi. SG/SF. 10W40) 3,25 / 3,0 ltr.
 Gearkasse / differentiale 4/5 trin (APi. GL-5) 2,75 / 2,9 ltr.

KØLESYSTEM. Termostat åbner ved 83° C
 Kølerdæksel åbner ved 1,0 ± 0,1 bar

EL-SYSTEM.
 Batteri 12 V 40 Ah
 Generator max. 50 A
 Spændingsregulering 3000 o/m / 43 A / 13,5 V

KOBLING.
 Selvjusterende.

MOTOR MAL
 86 64 24 00
 Kort nr. 177-92

RENAULT 5 - 1,4 GT TURBO

MODEL/ÅRGANG 1986-89.

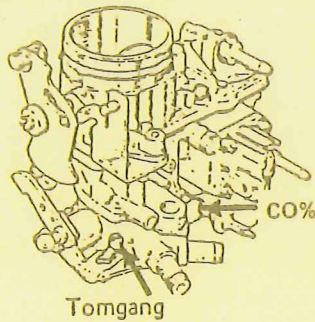
TYPE C405.

Stelnr. under hjelm på højre fjederkonsol.
Motornr. på plade på motor ved oliefilter.

MOTOR. Type C1J C7 / C1J G7. 1397 ccm benzin.
4 cyl. OHV rækkemotor med kædetrukket sideliggende knast-
aksel og turbolader.
Boring/slaglængde 76 / 77 mm
Kompressionsforhold 7,9: 1
Max. ydelse (C1JC7) v/5700 o/m 115 HK = 85 kW
Max. ydelse (C1JG7) v/5760 o/m 120 HK = 88,5 kW
Drejningsmoment (C1JC7) v/3000 o/m 165 Nm
Drejningsmoment (C1JG7) v/3780 o/m 165 Nm
Olietryk (v/750 o/m 1,3) v/4000 o/m 3,2 bar

KARBURATOR. Solex 32 DIS 854.

Hoveddyse 120
Luftdyse 125
Tomgangsdyse 45
Svømmerhøjde ej justerbar
Chokerspjældåbning . 0,65 mm
Gasspjældåbning 0,75 mm
Tomgang 650 ± 50 o/m
CO % i tomgang .. 1,0 ± 0,5 %
Oktantal 98 blyholdig
Benzinpumpetryk 2,5 bar +
Turbo ladetryk. (Hvis ladetryk =
0,5 bar. Pumpetryk 3,0 ved re-
gulator).
Turbo Ladetryk = 0,680 bar
v/3500 o/m med fuld belastning.

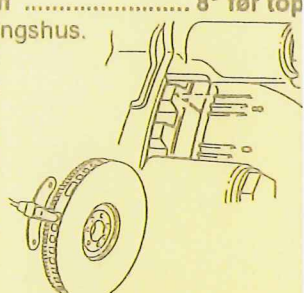


VENTILER.

Indsugning kold ... 0,20 mm. Udblæsning kold ... 0,25 mm
Kontrolleres ved vippearm / ventil.
Med udst. ventil helt åben på cyl. 1 - 3 - 4 - 2
Kontrolleres ventilerne på indsugning cyl. 3 - 4 - 2 - 1 samt
udblæsning cyl. 4 - 2 - 1 - 3.

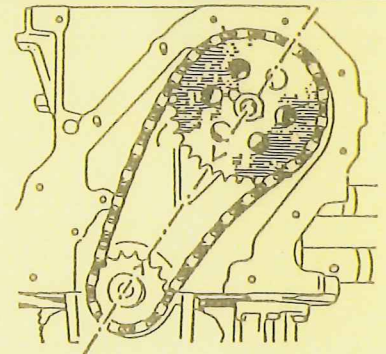
TÆNDING.

Elektronisk / Ej justerbar
Indstilling i tomgang uden vakuum 8° før top
Tændingsmærke på svinghjul / koblingshus.
Strømfordelernr. Renix 208
Tændingsrækkefølge 1 - 3 - 4 - 2
(cyl. 1 ved svinghjul)
Tændrør Champion N3G
Elektrodeafstand ... 0,55 - 0,65 mm
Tændspole.
Primærmotstand 0,4 - 0,8 ohm
Centrifugal- og vakuumavancering
er elektronisk.



TAKTHJUL.

Mærker på knast-
akselhjul og krum-
taphjul skal pege
mod hinanden i en
lige linie.



MOTOR Kort nr. 174-92
MAL
86 64 24 00

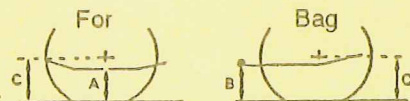
RENAULT 5 - 1,4 GT TURBO

MODEL/ÅRGANG 1986-89.

STYRETØJ.

Ubelastet
Toe-in ÷ 1 ± 1 mm = ÷ 0° 10' ± 0° 10'
Camber (ej justerbar) ÷ 1° ± 30'
Caster, B ÷ A = 42 mm (ej justerbar) + 3°
Caster, B ÷ A = 117 mm (ej justerbar) + 1°
Caster, max. forskel h/v 1°
King-pin 13° 10' ± 30'

C = Fra hjulmidte. A = Fra
underkant af ramme. B =
Fra torsionsstavs centrum.



BAGHJUL.

Toe-in + 2 - + 5 mm = + 0° 20' - + 0° 50'
Camber (ej justerbar) ÷ 0° 50'

DÆK. 175/60 HR 13 - 195/55 HR 13 på 5,5 J x 13 fælge.

Dæktryk i bar:
Normal (fuld last) For: 1,8 (1,8) Bag: 1,8 (1,8)

BREMSER.

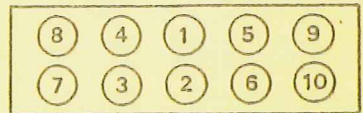
Skiver, for 238 x 20 mm Slidgrænse 17,7 mm
Skiver, bag 238 x 8 mm Slidgrænse 7,0 mm
ALB-ventil til bagaksel.

Bremsekraft pr. hjul i kg (daN) med 1 person:

Fra stelnr. G0500001				
Pedaltryk i kg:	5	10	15	70
Bremsekraft for:	120	-	-	-
Bremsekraft bag:	40	60	70	70
Fra stelnr. 00661001				
Bremsekraft for:	160	-	-	-
Bremsekraft bag:	40	50	50	50

TILSPÆNDING.

Topstykke tilspændes i 4
trin med olierede bolte.
Trin 1 ... 60 - 65 Nm
Trin 2 ... varmkørsel 20 min.
Trin 3 ... afkøl 2 ½ time
Trin 4 ... 60 - 65 Nm
Ingen yderligere efterspænding.
Hovedlejer (olierede bolte) 55 - 65 Nm
Plejlejer (olierede bolte) 45 Nm
Krumtapremskive. Boltlængd. 40 mm= 80 Nm. 45 mm= 110 Nm
Svinghjul (nye bolte m/ låsevæske) 50 Nm
Vippearmskonsol 15 - 20 Nm
Knastakselhjul 50 Nm
Tændrør 17 Nm
Hjul (fælge) 80 Nm
Fornav 250 Nm
Bagnav 160 Nm



KAPACITETER.

Kølesystem 5,5 ltr.
Motorolie v/skift m/u filter (API. SG/SF. 10W40) .. 3,95 / 3,40 ltr.
Gearkasse / differentiale 5 trin (API. GL-5) 3,40 ltr.

KØLESYSTEM.

Termostat åbner ved 86° C
Kølerdæksel åbner ved 1,6 bar

EL-SYSTEM.

Batteri 12 V 50 Ah
Generator max. 50 A
Spændingsregulering 3000 o/m / 43 A / 13,5 V

KOBLING. Selvjusterende.

MOTOR Kort nr. 174-92
MAL
86 64 24 00

TYPE C403. GTS = 1985 - 1987. GTX = 1988 - 1990.

Typeplade under hjelm på venstre skærm.

Steinr. på højre fjederbenstårn.

Motornr. på plade på motor ved oliefilter.

MOTOR. Type C2JM7 (GTS) / C2JF7 (GTX). 1397 ccm benzin.
4 cyl. OHV rækkemotor med kædetrukket sideliggende knast-
aksel og 8 ventiler.

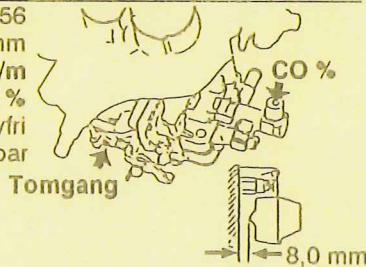
Boring/slaglængde	76 / 77 mm
Kompressionsforhold	9,25: 1
Max. ydelse (GTS) v/5750 o/m	72 HK = 52 kW
Max. ydelse (GTX) v/5250 o/m	68 HK = 49 kW
Drejningsmoment (GTS) v/3500 o/m	104 Nm
Drejningsmoment (GTX) v/3000 o/m	104 Nm
Olietryk v/4000 o/m	3,5 bar

KARBURATOR.

GTS = Weber 32 DRT. GTX = Weber 32 DRT 21 (-13 Norge)

	GTS	GTX (DK)	GTX (N)
Hoveddyse	107 / 105	110 / 105	107 / 105
Luftdyse	220 / 135	230 / 135	220 / 135
Tomgangsdyse	47 / 70	55 / 70	52 / 70
Chokerspjældåbning		3,5 mm	3,5 mm
Gasspjældåbn.	0,75 mm	0,8 mm	0,8 mm

Tomgangsluftdyse F58/F56
Svømmerhøjde 8,0 mm
Tomgang 700 ± 25 o/m
CO % i tomgang .. 1,5 ± 0,15 %
Oktanl. 95 blyfri
Benzinpumpetryk 0,17 - 0,32 bar



VENTILER.

Indsugning kold ... 0,15 mm. Varm ... 0,18 mm

Udblæsning kold ... 0,20 mm. Varm ... 0,25 mm

Kontrolleres ved ventil / vippearms.

Med udst. ventil helt åben på cyl. 1 - 3 - 4 - 2

Kontrolleres ventilerne på indsugning cyl. 3 - 4 - 2 - 1 samt udblæsning cyl. 4 - 2 - 1 - 3.

TÆNDING.

Tænding elektronisk, øj justerbar, er udstyret med elektronisk selvdiagnose. Kontrol af tændingstidspunkt er ikke nødvendig.

Indstilling i tomgang uden vakuum 8° ± 1° før top

Tændingsmærke på svinghjul / koblingshus.
Strømfordelernr. RE 254

Tændingsrækkefølge 1 - 3 - 4 - 2

(cyl. 1 ved svinghjul)

Tændrør Champion N 281 YC

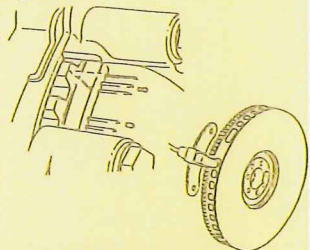
Elektrodeafstand ... 0,75 ± 0,05 mm

Tændspole.

Primærmodstand 0,4 - 0,8 ohm

Centrifugal- og vakuumavancering

er elektronisk.



TAKTHJUL.

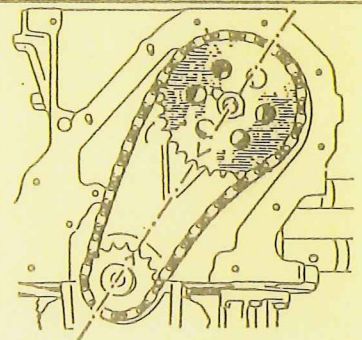
Mærker på knast-

akselhjul og krum-

taphjul skal pege

mod hinanden i en

lige linie.

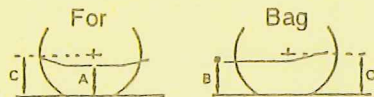


MOTOR Kort nr. 176-92
MAL 86 64 24 00

STYRETØJ.

	Ubelastet
Toe-in	+ 1 ± 1 mm = ± 0° 10' ± 10'
Vognhøjde	Camber King-pin
C ÷ A, 50 mm	+ 0° 50' 11° 50'
C ÷ A, 75 mm	+ 0° 15' 12° 40'
C ÷ A, 110 mm	± 0° 20' 13° 40'
Caster, B ÷ A, 40 mm	+ 2° 30'
Caster, B ÷ A, 80 mm	+ 1° 30'
Caster, B ÷ A, 110 mm	+ 0° 30'
Camber og Caster ej justerbar, max. forskel h/v	1°

C = Fra hjulmidte. A = Fra underkant af ramme. B = Fra torsionsstavs centrum.



BAGHJUL.

Toe-in (ej justerbar)	0 - + 3 mm = 0° - + 30'
Camber (ej justerbar)	± 0° 50' ± 30'

BREMSER.

Skiver,	238 x 12 mm	Slidgrænse	10,5 mm
Tromler, bag	180,3 x 40 mm	Slidgrænse	181,3 mm

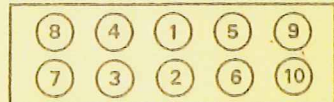
GTX = Reduktionsventil til bagaksel.
GTS = ALB-ventil til bagaksel.

Bremsekraft pr. hjul i kg (daN) med 1 person:

GTS	
Pedaltryk i kg:	5 10 15 20 30 40
Bremsekraft for:	110 215 -
Bremsekraft bag:	40 60 70 90 110 120
GTX	
Pedaltryk i kg:	5 10 15 25 40 70
Bremsekraft for:	125 185 -
Bremsekraft bag:	20 25 30 40 50 50

TILSPÆNDING.

Topstykke tilspændes i 3 trin med nye, olierede bolte.



Trin 1 ... 55 - 60 Nm

Trin 2 ... varmkørsel 20 min. + afkøl 2 ½ time

Trin 3 ... løsn ½ omg., spænd 55 - 65 Nm

(1 bolt ad gangen) Ingen yderligere efterspænding.

Hovedlejer (olierede bolte)	55 - 65 Nm		
Plejllejer (olierede bolte)	45 Nm		
Krumtapremskive, boltlængd 40 mm= 80 Nm, 45 mm= 110 Nm			
Svinghjul (nye bolte m/ låsevæske)	50 Nm		
Vippearmskonsol 15 - 20 Nm	Knastakselhjul	30 Nm	
Tændrør	25 Nm	Hjul (følge)	80 Nm
Fornavn	250 Nm	Bagnavn	160 Nm

KAPACITETER. Kølesystem

Motorolie v/skift m/u filter (APi. SG/SF. 10W40) 3,25 / 3,0 ltr.

Gearkasse / differentiale 4/5 trin m/plastikprop 2,75 / 2,9 ltr.

m/ metalprop

Automatgear (total 4,5)

KØLESYSTEM. Termostat åbner ved

Kølerdæksel åbner ved

EL-SYSTEM. Batteri 12 V ... 50 Ah. Generator max. 50 A

Spændingsregulering

DÆK. 155/70 SR 13-165/65 SR 13 på 4,5B 13/ 5,0 B 13 fælge.

Dæktryk i bar:	For:	Bag:
Normal (fuld last) GTS	2,0 (2,0)	2,2 (2,2)
Normal (fuld last) GTX	2,2 (2,2)	2,2 (2,2)

KOBLING. Selvjusterende.

MOTOR Kort nr. 176-92
MAL 86 64 24 00

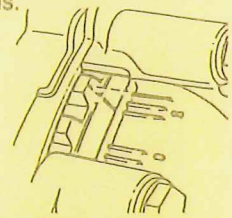
TYPE C40. 3 dørs personvogn (fra sommer 1990).
 Typeplade på torpedo.
 Stelnr. på højre forreste fjederbenstårn.
 Motorstype ved oliefilter.

MOTOR. Type C3J E7. 1390 ccm benzin.
 4 cyl. OHV rækkemotor med 1 sideliggende kædetrukket knastaksel og 8 ventiler.
 Boring/slaglængde 75,8 / 77 mm
 Kompressionsforhold 9,0: 1
 Kompersionstryk 12 bar
 Max. ydelse v/4750 o/m 60 HK = 44 kW
 Drejningsmoment v/3000 o/m 100 Nm
 Olietryk v/80° C (v/800 o/m min. 0,7) v/4000 o/m 3,5 bar

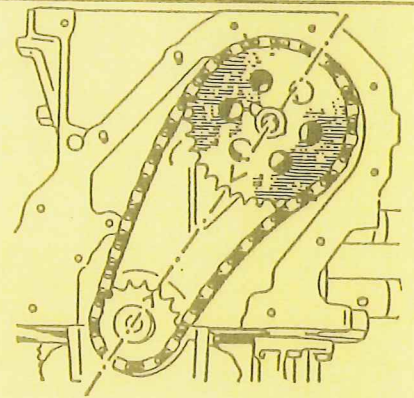
INDSPRØJTNING.
 Renix / Bendix Monopoint.
 Elektronisk benzinindsprøjtning med elektronisk selvdiagnose af tomgang og CO %.
 Systemtryk 1,0 ± 0,05 bar
 Dysmodstand 1,4 ohm
 Benzinpumpestryk 3,0 bar
 Benzinpumpekapacitet 130 l/t
 Kontrolværdi - motor/lufttemp. sensor v/ 20° C 3,4 K.ohm
 Kontrolværdi - motor/lufttemp. sensor v/ 70° C 0,45 K.ohm
Tomgang (ej justerbar) 850 o/m
CO % i tomgang - efter kat. (ej justerbar) < 0,5 %
HC i tomgang (CO₂ ≥ 14 %) ≤ 100 ppm
 Oktantal 92 blyfri

VENTILER.
 Indsugn., kold .. 0,15 mm (20° C). Varm .. 0,18 mm (> 50° C)
 Udblæsn., kold .. 0,20 mm (20° C). Varm .. 0,25 mm (> 50° C)
 Kontrolleres ved ventil / vippearms.
 Med udst. ventil helt åben på cyl. 1 - 3 - 4 - 2
 Kontrolleres ventilerne på indsugning cyl. 3 - 4 - 2 - 1 samt udblæsning cyl. 4 - 2 - 1 - 3.

TÆNDING. Renix. Tænding elektronisk, ej justerbar, er udstyret med elektronisk selvdiagnose. Kontrol af tændingstidspunkt er ikke nødvendig.
 Tændingsmærke på svinghjul / koblingshus.
 Tændingsrækkefølge 1 - 3 - 4 - 2 (cyl. 1 ved svinghjul)
 Tændrør Champion RN 12 YC
 Elektrodeafstand ... 0,75 - 0,85 mm
 Tændspole.
 Primærmotstand 0,4 - 0,8 ohm
 Sekundærmotstand . 2 - 12 K.ohm



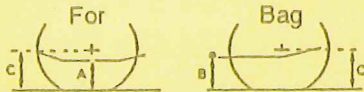
TAKTHJUL.
 Mærker på knastakselhjul og krumtaphjul skal pege mod hinanden i en lige linie.



MOTOR MAL 86 64 24 00 Kort nr. 175-92

STYRETØJ. Ubelastet
 Toe-in + 1 ± 1 mm = ÷ 0° 10' ± 10'
 Camber (ej justerbar - max. forskel h/v 1°) + 0° 30' ± 30'
 Caster, C ÷ A = 50 mm (ej justerbar) + 3° 30'
 Caster, C ÷ A = 90 mm (ej justerbar) + 2° 30'
 Caster, C ÷ A = 130 mm (ej justerbar) + 1° 30'
 Caster, max. forskel h/v 1°
 King-pin 12° 10' ± 30'

C = Fra hjulmidte. A = Fra underkant af ramme. B = Fra torsionsstavs centrum.



BAGHJUL.
 Toe-in (ej justerbar) 0 - + 3 mm = 0° - + 0° 30'
 Camber (ej justerbar) ÷ 0° 50' ± 30'

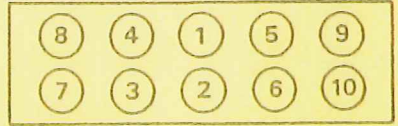
DÆK.
 145/70 R 13 - 155/70 R 13 på 4,5 B x 13 fælge.

Dæktryk i bar: For: Bag:
 Normal (fuld last) 2,0 (2,0) 2,2 (2,2)

KOBLING.
 Selvjusterende.

BREMSE.
 Skiver, 238 x 12 mm Slidgrænse 10,8 mm
 Tromler, bag 180 x 40 mm Slidgrænse 181,3 mm
 Reduktionsventil til bagaksel.

TILSPÆNDING.
 Topstykke tilspændes i 4 trin med olierede bolte.
 Trin 1 ... 55 - 65 Nm
 Trin 2 ... varmkørsel 20 min.
 Trin 3 ... afkøl 2 ½ time
 Trin 4 ... 55 - 65 Nm (1 bolt ad gangen)
 Ingen yderligere efterspænding.
 Hovedlejer (olierede bolte) 55 - 65 Nm
 Plejlejer (olierede bolte) 45 Nm
 Krumtappremesk. (olierede bolt) 40 mm= 80 Nm. 45 mm= 110 Nm
 Svinghjul (m/ låsevæske) 50 Nm
 Vippearmskonsol 20 Nm
 Knastakselhjul 30 Nm
 Tændrør 20 Nm
 Hjul (fælge) 80 Nm
 Fornav 250 Nm
 Bagnav 160 Nm



KAPACITETER.
 Kølesystem 5,5 ltr.
 Motorolie v/skift m/u filter (APi. SF) 3,5 / 3,0 ltr.
 Gearkasse / differentiale 5 trin (APi. GL-5) 2,90 ltr.

KØLESYSTEM.
 Termostat åbner ved 83° C
 Kølerdæksel åbner ved 1,2 bar

EL-SYSTEM.
 Batteri 12 V 50 Ah
 Generator max. 55 A
 Spændingsregulering 43 A / 13,5 - 14,5 V

MOTOR MAL 86 64 24 00 Kort nr. 175-92

RENAULT 5 TXE, C 408

MODEL / ÅRGANG 1988 - 91

MOTORKODE/ TYPE F 3 N - G 716/ 4 cyl. OHC
 Slagvolumen (boring/ slaglængde) 1721 ccm (81,0/ 83,5)
 Kompressionsforhold (oktantal) 9,5: 1 (92 blyfri)
 Max. ydelse kW (din HK)/ omdr. 54 (75)/ 5000
 Max. drejningsmoment Nm/ omdr. 127/ 2800
 Motor type placering Plade ved oliepind
 Stelnummer placering Motorrum højre fjederbenstærk
 Årgangsbestemmelse i stelnr. Serienr. bestemmer årgang

VENTILER
 Ventiler indsugn., mm (kold/ varm) 0,20 kold
 Ventiler udblæs., mm (kold/ varm) 0,40 kold
Ventiljustering:

Måles ved knastakse/ ventil.
 Når ventiler vipper på justeres på ..
 Cyl. 1 Cyl. 4
 Cyl. 3 Cyl. 2
 Cyl. 4 Cyl. 1
 Cyl. 2 Cyl. 3

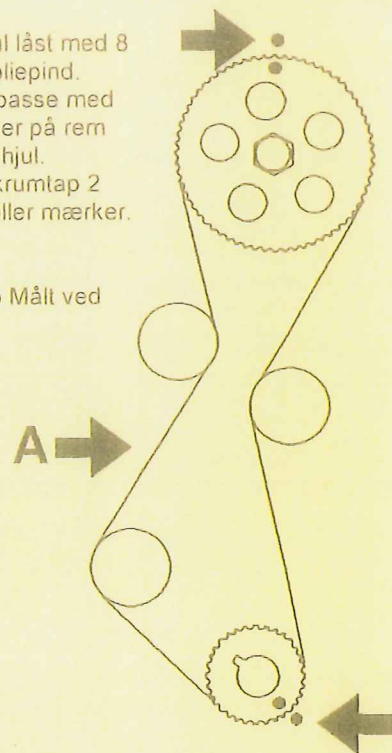
Olietryk v/ omdrejninger, bar 2,0/ 1000 (3,5/ 3000)
 Kølerdæksel, bar/ termostat åbn. ° 1,2/ 83° C
 Kobling frigang, mm (Selvjusterende)

MOTORSTYRINGSSYSTEM-TYPE Renix/ Bendix elektronisk
 Tændrør Champion RN 9 YC
 Elektrodeafstand, mm 0,75 - 0,85
 Tændingsrækkefølge 1 - 3 - 4 - 2
 Tændingstidspunkt FØR TOP Elektronisk
 Tændingsmærkets placering Svinghjul/ koblingshus
 Systemtryk med/ uden vakuum, bar 3,0 statisk
 Holdetryk, bar (Styrettryk 3,0 bar)
 Dysemodstand, Ω (Dysetryk 1,20 ± 0,05 bar)
 Tomgangsomedrejninger 700 (ej justerbar)
 CO % i tomgang Max. 0,5% efter kat. (ej justerbar)

TAKTHJULSMARKERING
 Tandrem: udskifning (kontrol) 120.000 km/ 6 år

Cyl. 1 i kompr. top. Svinghjul låst med 8 mm dorn, gennem hul ved oliepind. Mærker på begge hjul skal passe med mærker på bagplade. Mærker på rem skal passe med mærker på hjul. Spænd remstrammer, drej krumtap 2 omg. Monter dorn og kontroller mærker.

Remspænding:
 (Med værktøj ELE 346 - 04) Målt ved "A" Kold: 5,5 mm.
 Varm: 7,5 mm.



MOTOR Kort nr. 17-98
 MAL 86 60 28 88

RENAULT 5 TXE, C 408

MODEL / ÅRGANG 1988 - 91

STYRETØJ - Belastning Ubelastet
 Toe-in, mm (fælgkantmålt) ± 1 ± 1
 Toe-in° ± 0° 10' ± 10'
 Camber°/ størst forskel h. og v. + 0° 50' - + 0° 20' ± 30'/ 1°
 Ved vognhøjde C ÷ A = 50 mm. Camber + 0° 50'. KPi 11° 50'.
 Ved 75 mm. Camber + 0° 15'. KPi 12° 40'. Ved 110 mm.
 Camber ÷ 0° 20'. KPi 13° 40'. Ej justerbar.
 Caster°/ størst forskel h. og v. + 2° 30' - + 0° 30' ± 30'/ 1°
 Caster B ÷ A = 40 mm. + 2° 30'. Ved 80 mm + 1° 30'. Ved 110
 mm + 0° 30'. Ej justerbar.
 King-pin° 11° 50' - 13° 40' ± 30'
 Ved vognhøjde C ÷ A = 50 mm. Camber + 0° 50'. KPi 11° 50'.
 Ved 75 mm. Camber + 0° 15'. KPi 12° 40'. Ved 110 mm.
 Camber ÷ 0° 20'. KPi 13° 40'.

BAGHJUL
 Camber° ± 0° 50' ± 30' (ej justerbar)
 Toe-in, mm (°) 0 - + 3 mm (0° - + 30') (ej justerbar)

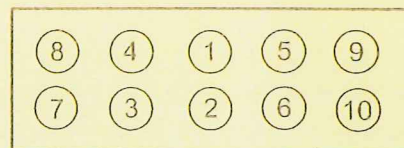
DÆK
 Dækstørrelse, standard 165/ 65 R 13,76 T
 Dæktryk, bar, min.-max., for/ bag 2,2/ 2,2

BREMSER Skivetyk./ tr. diameter
 Forhjul, min. tykkelse/ max. diameter 18,0 mm (nye 20,0 mm)
 Baghjul, min. tykkelse/ max. diameter 7,0 mm (nye 8,0 mm)

KAPACITETER
 Motor olie/ - inkl. filter. liter 4,7/ 5,2 (CCMC - G3)
 Gearkasse, liter 3,4 (5 gear) (API. GL-5.)
 Kølersystem, liter 6,5

TILSPÆNDINGSMOMENTER
 Topstykkebolte, trin 1, Nm 30 olierede
 Topstykkebolte, trin 2, Nm 70 Nm + 3 min. pause
 Løsn alle bolte, spænd 20 Nm + 123° ± 2°
 (Ingen efterspænding)

Tilspændingsrækkefølge



Hovedlejebolte, Nm 60 - 65 olierede
 Plejstangsbolte, Nm 40 - 50 olierede
 Svinghjulsbolte, Nm 50 - 55 med låsevæske
 Krumtapremsk./ Svingn. dæmper, Nm 90 - 100/
 Knastakselhjul/ lejer, Nm 50/ 6 mm = 10 Nm, 8 mm = 20 Nm
 Tændrør, Nm 25 - 30
 Hjul, Nm 80
 Fornav/ bagnav, Nm 250/ 160

ELEKTRISK SYSTEM - Batteri 12 V 50 Ah
 Starter strømforbrug (roterende), A (Blokeret:
 Ducellier 340 - 350 A) Paris Rohne 420-460A
 Spændingsrelæ, Volt v/ amp 13,5 V/ 43 A/ 3000 o/m

MOTOR Kort nr. 17-98
 MAL 86 60 28 88

RENAULT 5 GTE, C 409

MODEL / ÅRGANG 1988 - 91

MOTORKODE/ TYPE F 3 N 702/ 4 cyl. OHC
 Slagvolumen (boring/ slaglængde) 1721 ccm (81,0/ 83,5)
 Kompressionsforhold (oktantal) 9,5: 1 (92 blyfri)
 Max. ydelse kW (din HK)/ omdr. 70 (95)/ 5250
 Max. drejningsmoment Nm/ omdr. 140/ 3000
 Motortype placering Ved oliepind
 Stelnummer placering Højre fjederbenstårn
 Årgangsbestemmelse i stelnr. Serienr. bestemmer årgang

VENTILER
 Ventiler indsugn., mm (kold/ varm) 0,20 kold (efter 2½ time)
 Ventiler udblæs., mm (kold/ varm) 0,40 kold (efter 2½ time)

Ventiljustering:
 Måles ved knastaksel/ ventil.
 Når ventiler vipper på justeres på
 Cyl. 1 Cyl. 4
 Cyl. 3 Cyl. 2
 Cyl. 4 Cyl. 1
 Cyl. 2 Cyl. 3

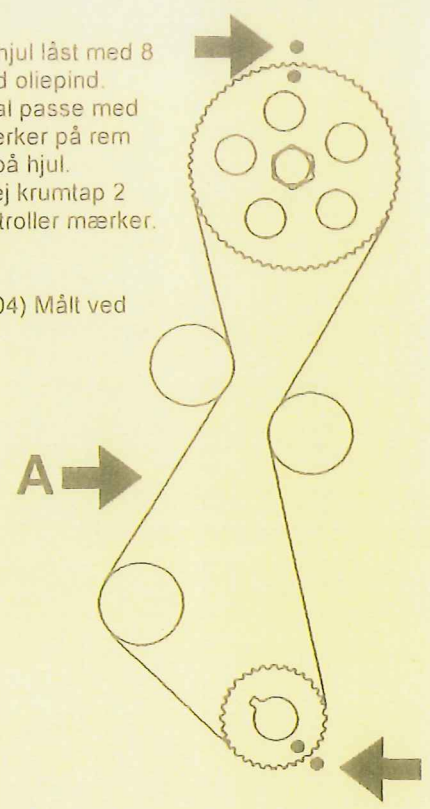
Olietryk v/ omdrejninger, bar 2,0/ 1000 (3,5/ 3000)
 Kølerdæksel, bar/ termostat åbn.° 1,2/ 89° C
 Kobling frigang, mm (Selvjusterende)

MOTORSTYRINGSSYSTEM-TYPE. Renix Multipoint elektronisk
 Tændrør Champion N6YC/ EYQUEM C 82 LS
 Elektrodeafstand, mm 0,8 ± 0,05
 Tændingsrækkefølge 1 - 3 - 4 - 2
 Tændingstidspunkt FØR TOP Elektronisk
 Tændingsmærkets placering Svinghjul/ koblingshus
 Primær/ Sekundær modstand 0,4 - 0,8 Ω/
 Systemtryk uden vakuum, bar 2,5 ± 0,05/ tomg.
 (min. 130 l/t)
 Tomgangsomedrejninger 800 (elektronisk)
 CO % i tomgang Max. 0,5% efter kat. (ej justerbar)

TAKTHJULSMARKERING
 Tandrem: udskiftning (kontrol) 120.000 km/ 6 år

Cyl. 1 i kompr. top. Svinghjul låst med 8 mm dorn, gennem hul ved oliepind. Mærker på begge hjul skal passe med mærker på bagplade. Mærker på rem skal passe med mærker på hjul. Spænd remstrammer, drej krumtap 2 omg. Monter dorn og kontroller mærker.

Remspænding:
 (Med værktøj ELE 346 - 04) Målt ved "A" Kold: 5,5 mm.
 Varm: 7,5 mm.



MOTOR MAL Kort nr. 16-98 86 60 28 88

RENAULT 5 GTE, C 409

MODEL / ÅRGANG 1988 - 91

STYRETØJ - Belastning Ubelastet
 Toe-in, mm (fælgkantmål) ± 1 ± 1
 Toe-in° ± 0° 10' ± 10'
 Camber°/ størst forskel h. og v ± 1° ± 30'/ 1° (ej justerbar)
 Caster°/ størst forskel h. og v + 0° 10' - + 2° 10' (± 30')/ 1°
 A ÷ B = 119 mm. Caster = + 0° 10'. A ÷ B = 81 mm. Caster = + 1° 10'. A ÷ B = 43 mm. Caster = + 2° 10'.
 King-pin° 13° 10' ± 30'

BAGHJUL
 Camber° ± 0° 50' ± 30' (ej justerbar)
 Toe-in, mm (°) + 2 - + 5 mm (ej justerbar)

DÆK
 Dækstørrelse, standard 195/ 55 - 13
 Dæktryk, bar, min.-max., for/ bag 1,8/ 1,8

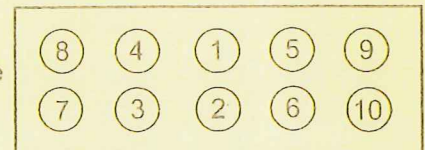
BREMSE Skivetyk./ tr. diameter
 Forhjul, min. tykkelse/ max. diameter 18,0 mm (nye 20,0 mm)
 Baghjul, min. tykkelse/ max. diameter 7,0 mm (nye 8,0 mm)

KAPACITETER
 Motor olie/ - inkl. filler. liter 4,7/ 5,2 (CCMC - G3)
 Gearkasse, liter 3,4 (5 gear) (API. GL-5)
 Kølersystem, liter 6,5

ELEKTRISK SYSTEM - Batteri 12 V 50 Ah
 Starter strømforbrug (roterende), A (Blokeret: Ducellier 340 - 350 A)
 Paris Rohne 420-460A
 Spændingsrelæ, Volt v/ amp 13,5 V/ 43 A/ 3000 o/m
 Generator max., A 55 A

TILSPÆNDINGSMOMENTER
 Topstykkebolte, trin 1, Nm 30 olierede
 Topstykkebolte, trin 2, Nm 70 Nm + 3 min. pause
 Løsn alle bolte, spænd 20 Nm + 123° ± 2° i et træk
 (Ingen efterspænding).

Tilspændingsrækkefølge



Hovedlejebolte, Nm 62 olierede
 Plejstangbolte, Nm 47 olierede
 Svinghjulsbolte, Nm 53 nye med låsevæske
 Krumtapremsk./ Svingn. dæmper, Nm 95/
 Knastakselhjul/ lejer, Nm 50/ 6 mm = 10 Nm, 8 mm = 20 Nm
 Tændrør, Nm 25
 Hjul, Nm 80
 Fornav/ bagnarv, Nm 250/ 160

MOTOR MAL Kort nr. 16-98 86 60 28 88

RENAULT 5 - EXPRESS

MODEL / ÅRGANG 1990 - 96

MOTORKODE/ TYPE E7J 720/ 4 cyl. OHC
 Slagvolumen (boring/ slaglængde) 1390 ccm (76,0/ 77,0)
 Kompressionsforhold (oktantal) 9,5: 1 (95 blyfri)
 Max. ydelse kW (din HK)/ omdr. 58 (80)/ 6000
 Max. drejningsmoment Nm/ omdr. 107/ 4000
 Motor type placering Plade ved oliepind
 Stelnummer placering Højre forreste fjederbenstårn
 Årgangsbestemmelse i stelnr. Serienr. bestemmer årgang

MOTORSTYRINGSSYSTEM forsat
 Systemtryk med vakuum, bar 1,0 ± 0,05
 Holdetryk, bar (Benzinpumpe tryk 3 bar)
 Dysemodstand, Ω (Benzinpumpe kapacitet 130 L/l)
 Tomgangsomedrejninger 850 (elektronisk) (ej justerbar)
 CO % i tomgang Max. 0,5% efter kat. (ej justerbar)
 HC i tomgang, ppm (CO₂ %) Max. 100 ppm

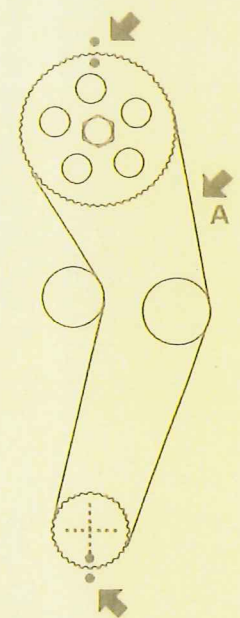
VENTILER
 Ventiler indsugn., mm (kold/ varm) 0,10 kold
 Ventiler udblæs., mm (kold/ varm) 0,25 kold

TAKTHJULSMARKERING
 Tandrem: udskiftning (kontrol) 120.000 km/ 6 år

Ventiljustering:
 Måles ved ventil / vippear. (Cyl. 1 v/ svinghjul.)
 Med udst. vent Kontrolleres ventilerne
 helt åben på cyl.: på cyl. inds. / udbl.

1	3	4
3	4	2
4	2	1
2	1	3

Mærker på krumtaphjul ud for mærke på bagplade. Mærke på knastakselhjul ud for mærke på ventildæksel. Mærke på rem skal passe med mærker på hjul.



Remspænding:
 Ved A, skal rem kunne give sig 6 ± 0,5 mm med en påført kraft på 30 Nm. Remstammer spændes 50 Nm. Krumtap drejes 2 omg. Mærker og spænding kontrolleres.

Olietryk v/ omdrejninger, bar 1,0/ tomgang (min. 3,0/ 4000)
 Kølerdæksel, bar/ termostat åbn. ° 1,2/ 86° C
 Kobling frigang, mm (Selvjusterende)

MOTORSTYRINGSSYSTEM-TYPE Renix Monopoint (elektronisk)
 Tændrør NGK BCP 5 ES/ EYQUEM FC 52 LS
 Elektrodeafstand, mm 0,90 ± 0,05
 Tændingsrækkefølge 1 - 3 - 4 - 2
 Tændingslidspunkt FØR TOP Elektronisk
 Tændingsforstilling, min/ max Elektronisk regulering
 Tændingsmærkets placering Svinghjul/ koblingshus
 Primær/ Sekundær modstand 0,4 - 0,8 Ω

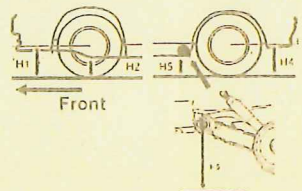
MOTOR KORT nr. 20-98
 MÅL 86 60 28 88

RENAULT 5 - EXPRESS

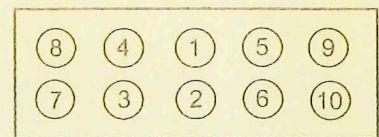
MODEL / ÅRGANG 1990 - 96

STYRETØJ - Belastning Ubelastet (se tegning)
 Toe-in, mm (fælgkant mål) + 1 ± 1
 Toe-in ° + 0° 10' ± 10'
 Camber°/ størst forskel h. og v. + 0° 50' - ÷ 0° 20' ± 30'/ 1°
 Ej justerbar. Ved vognhøjde C ÷ A = 50 mm. Camber = + 0° 50'. KPi = 11° 50'. Ved 75 mm. Camber = + 0° 15'. KPi 12° 40'. Ved 110 mm. Camber = ÷ 0° 20'. KPi = 13° 40'.
 Caster°/ størst forskel h. og v. + 2° 30' - + 0° 30' ± 30'/ 1°
 Ej justerbar. Caster B ÷ A = 40 mm + 2° 30'. Ved 80 mm + 1° 30'. Ved 110 mm + 0° 30'.
 King-pin ° 11° 50' - 13° 40' ± 30'
 Ved vognhøjde C ÷ A = 50 mm. Camber = + 0° 50'. KPi = 11° 50'. Ved 75 mm. Camber = + 0° 15'. KPi 12° 40'. Ved 110 mm. Camber = ÷ 0° 20'. KPi = 13° 40'.

TILSPÆNDINGSMOMENTER
 Topstykkebolte, trin 1, Nm 30 Nm olierede
 Topstykkebolte, trin 2, Nm 60 Nm + 3 min. pause
 Løsn bolt 1 + 2 + spænd 20 Nm + 97°, derefter 3 - 6 + 7 - 10 (Ingen efterspænding).



Tilspændingsrækkefølge



BAGHJULCamber° ÷ 0° 50' ± 30' (ej justerbar)
 Toe-in, mm (°) 0 - + 3 mm (ej justerbar)

Hovedlejebolte, Nm 60 - 67 olierede
 Plejstangsbolte, Nm 10 Trin 2 = 45 Nm olierede
 Svinghjulsbolte, Nm 50 - 55 nye med låsevæske
 Krumtapremsk./ Svingn. dæmper, Nm 80 - 90 olierede/
 Knastakselhjul/ lejer, Nm .. 50 - 60/ (vippearmskonsol 21 - 25 Nm)
 Remstrammer, Nm 50
 Tændrør, Nm 20
 Hjul, Nm 80
 Fornav/ bagnarv, Nm 250/ 160

DÆK
 Dækstørrelse, standard 165/ 70 - 13
 Dæktryk, bar, min.-max., for/ bag 2,4/ 3,4

ELEKTRISK SYSTEM - Batteri 12 V 50 Ah
 Spændingsrelæ, Volt v/ amp 13,2 V/ 43 A/ 3000 o/m
 Generator max., A 70 A

BREMSE Skivetyk./ tr. diameter
 Forhjul, min. tykkelse/ max. diameter 10,5 mm (nye 12,0 mm)
 Baghjul, min. tykkelse/ max. diameter 181,25/ 204,45 mm (nye 180,25/ 203,45mm)

KAPACITETER
 Motor olie/ - inkl. filter. liter 3,5/ 4,0 (CCMC - G3)
 Gearkasse, liter / 3,4 (Tranself TRX 80W) (API. GL-5.)
 Kølersystem, liter 5,5

MÅL 86 60 28 88
 KORT nr. 20-98